

CHECK LIST Nynja 80 ABP - F JTVA

1 - Avant mise en route

- Visite prévol (brassage moteur obligatoire au premier vol)
- Devis de masse effectué
- Casques branchés
- Portes fermées et verrouillées
- Ceintures attachées
- Horamètre vérifié

2 - Mise en route :

- Robinet essence ⇒ ouvert - autonomie ?
- Frein de parc ⇒ serré
- Coupe-circuit ⇒ ON (voyant allumé)
- Abords ⇒ dégagés
- Radio ⇒ Off
- Manette des gaz : plein réduit
- Si moteur froid : starter
- Contact magnétos Both - Démarreur (20 s max)
- Pression d'huile > 2 (arc vert) avant 30 secondes

3 - Après mise en route :

- Starter Off
- Ralenti à 2000 tr/mn
- Radio allumée, sur la bonne fréquence
- Laisser moteur chauffer (T° huile décollée)
Roulage lent possible < 2000 T/mn)
- Détermination du vent, de la piste
- Message radio

4 - Roulage :

- Essai des freins
- Vérification bille (dans les virages)

5 - Point d'attente :

- Freins serrés - Starter sur Off
- Essai magnétos : 3000 tr/mn
perte maxi 200 tr
écart maxi 100 tr
- Retour à 2000 tr/mn
- Commandes libres - bon sens
- Instruments: alti au QNH
T° eau - Pression huile : arc vert
T° huile : arc jaune ou vert
- Volets 1 cran
- Parachute : goupille retirée et rangée
- Message radio pour alignement
- Freins desserrés

6 - Aligné :

- Compas vérifié
- Message radio

7 - Décollage :

- Limite vent traversier : 15 Kt
- Plein gaz 5200 tr/mn
- 50 km/h : soulager train avant
- 80 km/h : rotation
- Palier jusqu'à 100 km/h

8 - Montée :

- standard : 110 km/h (+10 km/h si turbulences)
(- à pente max : 95 km/h)
(- à Vz max : 115 km/h)
- 100 ft : réduction à 4800 tr/mn, vitesse de montée
standard : 110 km/h
- 300 ft : volets rentrés

9 - Croisière :

- 140 km/h - 4000 tr/mn : 10 L/h
- 160 km/h - 4500 tr/mn : 12 L/h

10 - Vent arrière - base:

- 900 ft QNH
- 120 km/h - 3600 tr/mn
- Volets 1 cran
- Message radio
- Base: 110 km/h - 2600 tr/mn

11 - Finale:

- 100 km/h - (110 km/h si vent)
- Volets 2 crans éventuellement
- Message radio

12 - Arrêt moteur :

- Volets rentrés
 - Freins serrés
 - Message radio - Radio coupée
 - Ralenti 2000 tr/mn
 - Contact sur OFF
 - Coupe circuit sur Off (voyant éteint)
 - Goupille de sécurité parachute en place
 - Relevé horamètre
 - Carnet de route rempli
- Si vent, bloquer les commandes pilote, ou rentrer l'appareil.
Nettoyer les bords d'attaque, haubans, carénages, verrière si nécessaire.