

Nynja 80 ABP - F JTVA

Procédures d'urgence

1 - Panne moteur au décollage :

- de 0 à 30 ft de hauteur : rendre la main, arrondi, atterrissage droit devant
 - de 30 à 150 ft : rendre la main pour garder 100 km/h, virage 45° de l'axe autorisé
 - de 150 à 300 ft : rendre la main pour garder 100 km/h, virage 90° de l'axe autorisé
 - au dessus : rendre la main, virage plus important autorisé
- Le virage et l'atterrissage doivent se faire de préférence face au vent.
Attention : le retour sur piste à contre QFU doit être évité en dessous de 450 ft et si le vent est fort.

2 - Panne moteur en vol :

- afficher la vitesse de finesse max : 95 km/h
- rechercher un terrain (procédure VERDO)
- message radio (mayday, mayday...) XPDR sur 7700
- Viser le premier quart du terrain choisi
- sortir les volets quand la piste est assurée

3 - Remise en route du moteur en vol :

- A ne tenter qu'après avoir identifié un terrain de secours ou un champ accessible
- vérifier carburant : robinet ouvert, quantité
- starter si moteur froid
- injections
- démarrage

4 - Fumée, feu :

- Feu moteur : fermer le robinet d'essence et couper le moteur - se poser immédiatement
- Fumée : essayer de trouver et de traiter l'origine de la panne (électrique, huile, essence...) - ouvrir les issues pour évacuer les fumées - si on ne voit plus la piste de face, se mettre en glissade pour voir sur le côté

5 - Atterrissage d'urgence :

- vérifier les ceintures
- mains sur le tableau de bord pour le passager

6 - Blocage ou perte d'une commande en vol :

- perte de profondeur : utiliser la puissance du moteur et/ou le compensateur si possible - choisir un grand champ ou une piste longue de préférence
- perte des ailerons : utiliser le palonnier (roulis induit)
- perte de la direction : utiliser les ailerons sans action brusque ou trop forte

7 - Rupture hélice ou fortes vibrations moteur anormales et importantes :

Couper immédiatement le moteur - atterrir.

8 - Utilisation du parachute GRS Speedy 6/473

- couper le moteur et l'allumage
- harnais serrés bloqués
- tirer d'un coup sec la poignée de déclenchement d'au moins 30cm
- fermeture du robinet d'essence

Nota : en vol contrôlé et horizontal, il est préférable de couper le moteur avant le déclenchement du parachute mais il n'est pas nécessaire de le faire en premier, tout particulièrement en cas de sauvetage à basse hauteur. Il est toujours possible de diriger l'appareil dans une certaine direction avec le moteur en fonctionnement