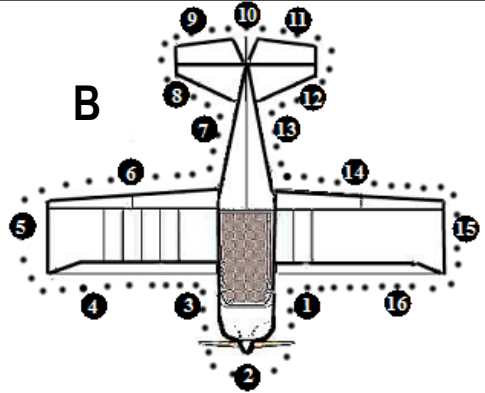
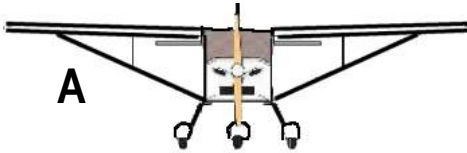


# VISITE PRE-VOL Nynja 80 ABP - FJTVA



## A - Contrôle visuel de face :

- Symétrie générale
- Absence de vrillage
- Ailes horizontales
- Pneus gauche et droit : gonflage équilibré

## B - Contrôle détaillé : en procédant dans l'ordre indiqué ci-dessous :

### 1. Vérification de l'habitacle :

- Sièges fixés - Ceintures attachées - Casques branchés - Goupille du parachute en place
- Commandes libres et agissant dans le bon sens
- Aucun objet dans la partie arrière du fuselage
- Contrôle visuel des câbles
- Carburant : quantité - autonomie
- Devis de masse : Poids du pilote + passager + carburant + bagages  $\leq$  184,5 Kg ; sinon, retirer du carburant.
- Porte gauche : fixation, état général

### Extérieur gauche :

- Haubans : fixation au fuselage, état général
- Capot moteur : fixé, toutes les vis en place et serrées, état général
- Verrière propre
- Roue gauche : pression, fixation
- Carénage : état, fixation
- Jambe de train : non déformée, absence de crique

### 2. Moteur, hélice : en prenant l'hélice à deux mains de chaque côté du cône :

- contrôle du jeu du moteur sur ses silent blocs :  
⇒ jeu latéral normal de 1 cm
- contrôle du jeu de l'axe de l'hélice (dû au réducteur) :  
⇒ jeu faible de 1 ou 2 mm
- contrôle de l'absence de jeu dans la fixation de la jambe de train

### Train avant :

- Roue : pression, fixation
- Carénage : état, fixation

### 3. Extérieur droit :

- Capot moteur : fixé, toutes les vis en place et serrées, état général
- Huile : niveau
- Porte droite : fixation, état général
- Roue droite : pression, fixation
- Carénage : état, fixation

- Jambe de train : non déformée, absence de crique
- Haubans : fixation au fuselage, état

### 4 et 16 : Ailes :

- Inspection du bord d'attaque, de l'intrados
- Fixation des haubans (ouvrir les « chaussettes ») : vis serrées
- Ouvrir les trappes de visite et contrôler l'intérieur : câbles en place, tendus, en bon état
- Absence de corps étranger
- Aile gauche : protection du tube Pitot enlevée

### 5 et 15 : Saumons, Winglets :

- Fixation, état

### 6 et 14 : Bords de fuite, ailerons, volets :

- État général
- Ailerons et volets : fixation, absence de jeu, visseries serrées et freinées, plein débattement des ailerons
- Bielles des volets : état, fixation

### 7 et 13 : Fuselage arrière :

- État général
- Fixation de l'antenne

### 8 et 12 : Plan fixe :

- Fixation au fuselage
- Câbles en bon état et tendus

### 9 et 11 : Gouverne de profondeur :

- Plein débattement
- Articulations freinées
- Câbles en bon état et tendus
- Plaque de Trim (compensateur) en bon état et fixée

### 12 : Gouverne de direction :

- Fixée, axe de rotation
- Plein débattement
- Plaque de compensation : fixée, en bon état