

# NYNJA

## Transpondeur TRT800H

### Notice d'utilisation

## 1 - UN PETIT RAPPEL :

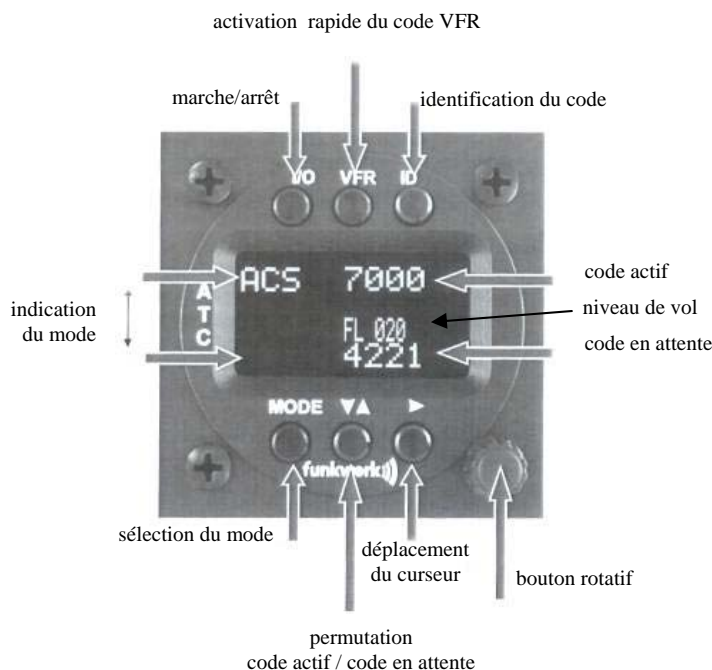
Le transpondeur embarqué est un équipement qui est capable de répondre à un signal d'interrogation envoyé par un radar de contrôle aérien; sa réponse est une impulsion qui transmet au radar et aux systèmes anticollision de certains avions des informations sur l'aéronef; ces informations dépendent de la norme (appelée également « mode ») dont relève le transpondeur. Trois modes existent actuellement :

- mode A : le transpondeur ne transmet qu'un code de 4 chiffres (de 0000 à 7777) que le pilote affiche sur indication du contrôleur. Ce mode permet uniquement l'affichage de la position (gisement et distance) de l'aéronef sur l'écran radar du contrôleur.
- mode C : le transpondeur dispose d'un capteur de pression et transmet en plus une indication d'altitude.
- mode S : il permet la transmission d'autres informations ; immatriculation de l'aéronef, numéro de vol, cap, vitesse... Il s'agit de données préalablement stockée dans la mémoire du transpondeur, ou prélevées durant le vol.

Le transpondeur est obligatoire à bord des aéronefs volant dans les espaces A, C et D ainsi que dans certaines zones et sur certains itinéraires publiés. Le « mode S » est en cours de généralisation.

## 2 - DESCRIPTION DU TRANSPONDEUR TRT800 H :

### 2.1 - Présentation



### 2.2 - Les modes de fonctionnement :

Le TRT800H est un transpondeur mode S, mais qui peut fonctionner selon les modes indiqués ci-après. Le mode courant est affiché à gauche de l'écran :

- mode ACS (A+C+S) : c'est le fonctionnement standard. Le transpondeur répond aux interrogations du radar en mode A, C et S (cf. plus haut).
- mode AS (A+S) : l'altitude n'est pas transmise.
- mode AC (A+C) : la réponse comprend le gisement, la distance et l'altitude.
- mode A : la réponse ne comprend que le gisement et la distance.
- mode STBY (STANDBY) : les fonctions de réponse sont totalement inactives. Le transpondeur, et donc l'aéronef, n'est pas identifié par le contrôleur et par les systèmes anticollision de certains avions. Ce mode ne doit pas être utilisé en vol, sauf à la demande du contrôle aérien.

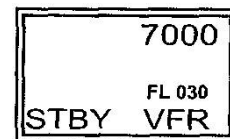
### 3 - UTILISATION :

#### 3.1- Mise en route et arrêt :

⇒ **pour la mise en route** appuyez sur le bouton I/O un bref instant. Le transpondeur démarre en mode STANDBY.

Nb. Le mode STANDBY est indiqué en bas à gauche de l'écran (STBY). Les autres indications peuvent différer de celles de l'exemple 1 ci-contre :

*Exemple 1:*

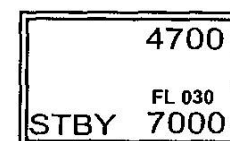


⇒ **pour arrêter le transpondeur**, appuyez durant 3 secondes environ

**3.2 - Affichage du code VFR par défaut (7000).** C'est ce code qu'il faut afficher au démarrage et en attendant un code particulier éventuellement donné par un contrôleur aérien. Plusieurs cas peuvent se présenter :

⇒ soit **ce code est déjà affiché** en haut et à droite de l'écran, comme dans l'exemple 1 ci-dessus. Il n'y a rien à faire d'autre pour l'instant.

⇒ soit **le code 7000 est affiché en bas**, comme dans cet *exemple 2* ci contre:



Il faut alors permuter les deux codes affichés afin de faire passer le code 7000 dans le haut de l'écran : appuyez une fois brièvement sur le bouton situé sous l'écran au milieu.

⇒ soit **le code 7000 n'apparaît pas** à l'écran. Appuyez sur le bouton VFR situé au dessus de l'écran :



**3.3 - Activation du transpondeur :** lorsque le code 7000 (ou un autre code, voir §3.4) est affiché, il faut activer le mode de réponse du transpondeur afin de rendre possible l'identification de l'aéronef par le contrôleur ou les systèmes anticollision de certains avions. Pour cela, appuyez une ou plusieurs fois sur le bouton MODE situé sous l'écran à gauche, jusqu'à l'affichage du mode voulu (ACS, AC, AS ou A). C'est en principe le mode ACS qui doit être sélectionné.

*Exemple 3:*



**3.4 - Saisie et activation d'un code donné par le contrôle aérien :** le code est entré dans la partie inférieure droite de l'écran (dans l'exemple 3 ci-dessus : 4221). Utilisez les boutons suivants :

⇒ pour déplacer le curseur sur les différentes positions des chiffres : —————> bouton curseur

⇒ pour entrer un chiffre : —————> bouton rotatif

⇒ pour activer le code : —————> bouton permutation



**3.5 - Identification :** le bouton ID (IDENT) ne doit être utilisé qu'à la demande du contrôle aérien. Il fait apparaître l'écho radar de l'aéronef en surbrillance, ce qui le distingue des autres échos. Le contrôleur vous demande d'appuyer sur le bouton (ex. « F-JTVA transpondeur 6052 et Ident ») dans 2 cas :



⇒ lorsque le transpondeur est en mode A ou C, afin de distinguer votre écho radar des échos provenant d'autres appareils équipés de transpondeurs fonctionnant également en mode A ou C

⇒ en cas de suspicion de panne radio, pour s'assurer que vous recevez ou transmettez, mais pas les deux.

### 4 - A SAVOIR :

⇒ D'autres indications peuvent apparaître à l'écran dans certains cas. Consultez le Manuel (en anglais) pour en connaître la signification.

⇒ Quelques codes particuliers à connaître :

7500 - à utiliser en cas de détournement (mais pas de déroutement !)

7600 - à utiliser en cas de panne radio

7700 - à utiliser en cas de détresse

⇒ En anglais, le terme utilisé pour afficher un code est Squawk (ex. « Squawk 6052, Squawk Standby... »)