

PHASE 1	PHASE 6
Accoutumance	Vol lent
Effets primaires	Décrochage en ligne droite
PHASE 2	Décrochage en virage
Assiette	PHASE 7
Inclinaison	Détection thermiques
Conjugaison	Centrage
Mise en virage	Maintien Vi et inclinaison
Stabilisation	Anticollision
Sortie de virage	Maintien du local
Sécurité	PHASE 8
Assiette, trajectoire, vitesse	Virage grande inclinaison
Compensateur	Virage engagé
Symétrie du vol	Vol de pente, dérive
PHASE 3	Vitesse, distance
Check list	Virages, priorité
Décollage Rem. ou Treuil	Sous onde
Montée remorqué	Laminaire
Montée treuil	PHASE 9
Largage R ou T	Autorotation
Visualisation aboutissement	Incidents au décollage
Etude aérofreins	Retour au sol
Approche finale	P T inhabituelles
Atterrissage	Espaces aériens locaux
PHASE 4	Poursuite phase 4
PTL	PTL
Vent travers décollage	Vent travers décollage
Vent travers atterrissage	Vent travers atterrissage
Vol fin. maxi /vitesses MC	Vol fin. maxi /vitesses MC
PHASE 5	Poursuite phase 6
Orientation, compas	Orientation, compas
Local visuel	Local visuel
Lecture de carte	Lecture de carte
Local finesse 10	Local finesse 10
Radio	Radio
Nombre d'atterrissages	Nombre d'atterrissages
Instructeur	Instructeur
Date	Date

AVANT SOLO

Stabilité et sécurité				
Check-list				
PTL sans Vi sans Alti				
Palier en remorqué				
Précision atterrissage				
Autonomie, décision				
Aisance générale				
Lâché solo				

--	--	--	--	--

Instructeur				
-------------	--	--	--	--

Planeur type				
--------------	--	--	--	--

Date				
------	--	--	--	--

Epreuves du Brevet de Pilote de Planeur

Vol solo d'une heure le :

En solo, 10 atterrissages + 2 h total

Fin de préparation théorique

étude phase 10

Demande d'examen :

Examen théorique le :

Examen pratique le :

Résultats :

--

USAGE

Cette fiche est la propriété de l'élève pilote, elle est destinée à assurer la cohérence entre étude théorique et apprentissage pratique.

Ce document doit être remis à l'instructeur **avant** chaque séance. Un bon suivi de la progression est un gage d'efficacité et de réussite.

Il mentionne par un cercle « O » sur la ligne de la phase concernée la partie du manuel à étudier avant la séance suivante.

Il renseigne la colonne correspondant aux vols en précisant le niveau de maîtrise atteint selon les items :

✓ = étudié sans être encore assimilé

X = maîtrisé de manière acceptable

FICHE DE PROGRESSION ELEVE PILOTE DE PLANEUR

2012

Nom :

Prénom :

Né le

Tel :

Annexe 1 adressée le :

Validité médicale :

Vol à Voile



FÉDÉRATION FRANÇAISE

DE

