

Plein Gaz

Décembre 2012

BULLETIN DE L'AERO-CLUB D'
ABBEVILLE-BUIGNY-BAIE DE SOMME

NUMERO 10



LE MOT DU PRESIDENT

A l'image de la météo de cette fin d'année, l'année 2012, c'est le moins que l'on puisse dire, n'a pas été favorable à l'aviation légère, et, pour ce qui nous concerne directement, une série d'incidents est venue assombrir le ciel aéronautique au sein de notre aéroclub.

L'accident du DR400 F-GLKL est là pour nous rappeler la nécessité d'un entraînement régulier sous les conseils de nos instructeurs, toujours prêts à nous aider.

La fissure du bloc moteur du DR400 F-GMXG nous rappelle à la nécessité d'un respect des consignes constructeur sur l'utilisation des moteurs.

Et avec les immobilisations liées aux travaux de maintenance réglementaires, notre activité vol à moteur s'est trouvée pénalisée plus que de coutume.

Pour réduire cela, je demande à tous les pilotes de respecter un temps de chauffe avant le décollage, de rouler à vitesse réduite sur les taxiways, d'éviter les régimes élevés, de se faire aider pour rentrer les avions dans les hangars.

Au plan national, de sombres nuages planent sur notre avenir: remise en question des baptêmes de l'air, du brevet de base, du BIA, de l'école de pilotage... par l'EASA.

Heureusement, les motifs de se réjouir existent également:

- un nombre d'élèves en forte progression et une activité école importante
- des résultats plus qu'élogieux chez les vélioles dont la section affiche un grand dynamisme
- l'excellent démarrage de la section ULM

et des événements importants pour nous sont attendus en 2013:

- le retour du F-GLKL refait quasiment à neuf
- la fin des travaux de la salle Michel Doré qui sera sans nul doute une réussite

Alors, soyons optimistes!

Je vous souhaite à tous une bonne et heureuse année 2013: santé, bonheur, réussite dans le travail et, pour notre association, beaucoup d'heures de vol.

Jean-Jacques MONVOISIN



Ils sont arrivés

Comme l'a annoncé avec humour Jean-Jacques MONVOISIN, nos « triplés » sont arrivés en juin:

- d'abord le Nynja, de la toute jeune section ULM
- puis le 15 juin, le DR 400 F GMXG, de retour après une longue absence pour remise à niveau
- et enfin d'ULM remorqueur Dynamic de la section Vol à Voile.

Cela a constitué, à n'en pas douter, un temps fort dans l'année.

DATE A RETENIR

- Prochain Conseil d'Administration: 11 janvier 2013

Joyeuses fêtes

SOMMAIRE

Cette année, la publication du numéro 10 de la revue du club est l'occasion de procéder à une rétrospective de l'année qui se termine, avec la présentation de ce qui a constitué les temps forts marquant la vie de chaque section en 2012.

Le mot du Président	1
Rétrospective Vol à moteur	2
Rétrospective Vol à Voile	3
Rétrospective BIA, ULM	4

Janvier: Après quelques essais menés au cours de l'année 2011 le logiciel de réservation des avions **OpenFlyers** est officiellement mis en service en début d'année. La période de transition avec le système antérieur de réservation sur agenda papier a été très courte. L'adaptation des pilotes s'est faite aisément et chacun est maintenant convaincu du caractère pratique de cet outil. OpenFlyers permet également un suivi en temps réel de l'activité, fort utile pour l'organisation de la maintenance

Février: Suite à la cessation d'activité de notre mécanicien Philippe HOUDANT en début d'année, c'est la Société **Aéropale**, basée à MELUN, qui reprend la maintenance de nos avions. Rappelons que cette société est dirigée par Frédéric VASSEUR, ancien élève du BIA abbevillois, et membre du club. Frédéric est également instructeur-examineur, et certains d'entre nous ont eu à le connaître dans le cadre d'un test ou d'un renouvellement de licence.

Mars: Le projet d'achat d'un avion équipé d'un **glass cockpit** est reporté. Deux raisons motivent cette décision: l'un des deux fournisseurs potentiels a « mis la clé sous la porte » et l'autre n'est pas en mesure de nous garantir la livraison dans un délai raisonnable d'un appareil certifié répondant à notre cahier des charges. Nb. Le projet sera définitivement abandonné quelques mois plus tard suite à l'accident du F-GLKL.

Janvier à Juin: Grands **travaux pour XG**, dans l'atelier d'Aéropale à MELUN: changement des câbles de gouvernes, réparation du longeron et des trains d'atterrissage, de l'échappement. Et n'oublions pas sa nouvelle peinture, choisie suite à un sondage mené auprès des pilotes. L'immobilisation de l'appareil, trop longue au yeux de tous, a provoqué une baisse de notre activité. Et les ennuis ont recommencé en cette fin d'année, puisque la découverte de criques sur le carter moteur nous oblige à procéder au changement de celui-ci, avec bien évidemment une nouvelle immobilisation.

Juin: 16 juin 2012: des turbulences en seuil 20, peut-être un cisaillement, une vitesse en finale sans doute insuffisante, un décrochage...? Résultat: un atterrissage très dur provoque la destruction partielle de notre **DR 400 F-GLKL**. Pas de blessé fort heureusement, mais l'appareil est arrêté pour plusieurs mois. Après expertise, le bureau décide la réparation de cet avion que beaucoup apprécient pour ses qualités de vol plutôt que l'achat d'un appareil neuf ou d'occasion. Nous retrouvons avant l'été 2013 un avion totalement refait, repeint (la consultation est en cours pour le choix des couleurs et motifs) et modernisé (moteur plein potentiel, transpondeur mode S, GPS, nouvelle radio...).

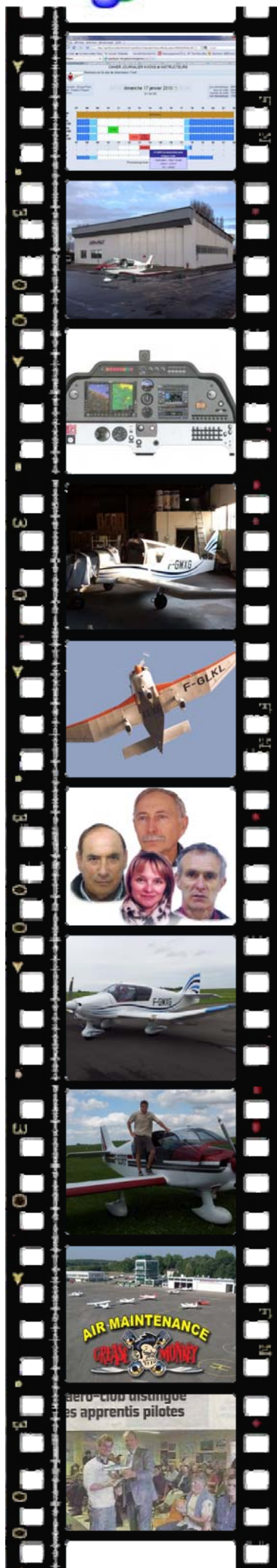
Juin: Alain CLOUET, Chef Pilote, a fait part de son intention de mettre fin à son activité. Les instructeurs décident de constituer un **collège des instructeurs** qui assurera la coordination et le suivi de l'instruction. Nos instructeurs avion sont désormais: Alain FRANQUEVILLE, Christine SEURIN, Claude DELOHEN, Frédéric VASSEUR et, depuis peu et pour quelque temps, Geoffrey MACKINDER.


Juin: Après quasiment six mois d'absence, notre **XG est de retour**, dans une nouvelle livrée choisie par les pilotes. Cet appareil a été acheté neuf en 1994. Suite à ces importants travaux, et au changement du moteur auquel nous sommes contraints, ce sera une machine pratiquement neuve que nous aurons entre les mains pour commencer l'année 2013. Autres travaux en cours ou réalisés: révision de l'hélice et traitement de la corrosion sur le C 172 F-HABE, révision des 1000 h sur le DR 400 F-GSRP.

Août: Maxime DOREMUS, jeune pilote formé à Abbeville, est sélectionné au titre des **Cadets de l'Air**. Ce succès, obtenu grâce au soutien de l'aéroclub, lui permet de faire un séjour à HONG-KONG et de voler sur de nombreuses machines prestigieuses. Imaginez donc notre déception en cette fin d'année lorsque nous avons appris par un courrier de Maxime que, pour des raisons personnelles, il avait décidé de nous quitter pour voler désormais dans un club voisin.

Septembre: Les frais et contraintes engendrés par le convoyage régulier des avions à MELUN pour les travaux d'entretien conduisent le bureau Vol à Moteur à confier cet entretien à l'atelier **Air Maintenance** basé sur l'aéroport de TOUQUET, et qui est également à même d'assurer le suivi de navigabilité de nos appareils. Aéropale restera notre prestataire pour certains travaux, tels que ceux qui portent sur la structure en bois des avions. Par ailleurs, à notre demande, l'agrément de l'atelier du club a été suspendu par souci d'économie, mais il reste opérationnel pour les visites de 50h et les contrôles journaliers, ainsi que quelques opérations mineures (vidange, changement des pneus, etc.) Cela représente, ne l'oublions pas, 50% du travail et des coûts de maintenance et ces opérations sont effectuées sous la responsabilité de Jean-Jacques.

Année 2012: Impossible de terminer cette rétrospective sans marquer la satisfaction qu'apporte l'école de formation: 22 élèves, chiffre rarement atteint dans le passé, et les brevets suivants:
 - brevet de base: Roland ROCQUE, Arnaud ROUZE
 - PPL: Bastien BARDOUX, Annie PALLU, Gilbert QUENESSEN, Camel TEBACHE.
 Nous leur renouvelons nos sincères félicitations.





Janvier-Février: Si l'hiver est une saison de repos pour les planeurs, on ne peut en dire autant pour les vélivoles, qui profitent de l'absence de cumulus pour travailler sur les machines. Sous la conduite d'Olivier, une équipe de jeunes (Suzanne, Sabine, Paul-Edouard, Victor, Julien, Thibault...) et moins jeunes (Mathieu, Guillaume...) ont poncé et regelcoaté sans relâche.

Mai: Le concours régional jeunes s'est déroulé à AMIENS du 1er au 5 mai.
Participants : Thibault DUGARDIN, Paul-Edouard THEVENIN-LEBRAN, Suzanne CAUDRELIER, chacun sur un Pégase.

Mai: Concours interrégional de Lille du 17 au 28 mai. Olivier CAUDRELIER a terminé premier, ce qui lui vaut une qualification pour le championnat de France 2013. Paul-Edouard THEVENIN-LEBRANC finit 2^{ème} des moins de 25 ans et participera au championnat de France de cette catégorie à CAMBRAI. Frédéric PEIGNOT a également concouru en biplace, avec le TWIN et des élèves en formation au vol sur la campagne.

Mai: La livraison de l'ULM remorqueur commandé par la section est différée, car l'installation de l'option enrouleur de câble nécessite une structure allégée en carbone qui n'était pas prévue à l'origine. Un heureux concours de circonstances fait cependant qu'un appareil retenu par une association du Sud de la France est temporairement disponible à la location. Les responsables de la section ont donc sauté sur l'occasion et l'appareil est arrivé le juin, convoyé depuis HAGUENAU par Olivier et Jean-Pierre. Il a immédiatement pris du service en remplacement du MS 892 F BLIT indisponible pour cause de maintenance.

Juillet: Le championnat de France junior s'est déroulé à Cambrai du 21 au 28 Juillet. Bons résultats pour les représentants abbevillois:

- Classe A (pilotes qui possèdent une expérience en compétition): Simon CAUDRELIER, 3^{ème} sur 29
- Classe B (pilotes qui participent pour la première fois à une vraie compétition): Paul Edouard THEVENIN-LEBRAN: 3^{ème} sur 11, Thibault DUGARDIN: 8^{ème} sur 11.

Juillet-Août: Tout le parc de la section (planeurs et ULM remorqueur) s'est déplacé à TROYES du 14 juillet au 5 août. Accueil formidable, excellente ambiance.

A noter que si les abbevillois ont pu bénéficier des conditions météo et des infrastructures troyennes, les vélivoles troyens ont, de leur côté, profité de la présence quotidienne de nos instructeurs et du remorqueur pour voler tous les jours, ce qu'ils n'auraient pu réaliser sans cela du fait du manque d'instructeur au sein du club.

Septembre: Simon CAUDRELIER vient de suivre avec succès son premier stage de formation d'instructeur, et revient de SAINT AUBAN avec le titre d'ITP (Instructeur de pilote de planeur), qui lui permet de dispenser toute l'instruction sans délivrer les titres et qualifications. Pour cela, il devra suivre un autre stage ultérieurement lorsqu'il aura acquis une expérience de l'instruction. Il sera alors ITV (Instructeur de Vol à Voile).

Septembre: Notre ULM WT9 Dynamic est arrivé. Rappelons qu'il a été financé grâce au legs de Madame Rosa LONDRES, qui a souhaité aider les jeunes dans leur pratique du vol à voile. Une première estimation fait apparaître que les moins de 25 ans pourront, grâce à cet appareil, bénéficier d'un prix de remorqueur égal à 50% du prix antérieur. Les aînés verront, quant à eux, ce tarif réduit de 30%. Merci Rosa.

Septembre: L'achat du DUO DISCUS, planeur moderne et performant qui porte depuis plusieurs mois les espoirs des vélivoles abbevillois, tarde à se concrétiser. En attendant, la section vient de se doter d'un JANUS B d'occasion, en très bon état, et muni de ses deux parachutes. Cet appareil, d'un standard nettement supérieur à celui de nos deux biplaces actuels, permettra une meilleure formation au vol sur la campagne et une participation plus efficace aux concours et championnats. Enfin, terminons cette rétrospective 2012 par un adieu à notre Rallye F BLIT, revendu récemment au Club d'ISSOUDUN.

Année 2012: Le 23 septembre, à l'âge de 14 ans et 2 mois, Julien GRADEL a effectué son premier vol en solo. Les autres résultats pour cette année:

- deux brevets de pilote de planeur: Henri VANDERWIELEN, Victor ROUSSEL
- une augmentation significative des heures de vol, un parc machines qui s'étoffe et se modernise. D'excellentes perspectives donc.

A noter que lors de la réunion du bureau Vol à Voile du 15 décembre, il a été décidé de créer un collège des instructeurs qui prendra désormais en charge le suivi des élèves et la coordination de l'instruction.

Janvier: Notre assemblée générale annuelle s'est tenue le dimanche 29 janvier combinée à une assemblée générale extraordinaire au cours de laquelle une modification des statuts a été présentée et votée: elle entérine la création de la section ULM et modifie la représentation des autres sections au Conseil d'administration afin de tenir compte de la nouvelle venue. Avec 104 votants, on notera une importante participation des adhérents à cette assemblée, suivie immédiatement de la réunion du nouveau Conseil d'Administration pour la désignation du bureau.

Février: Annie PALLU prend en charge la comptabilité de l'aéroclub; elle est épaulée dans cette tâche par Arnaud DEFRANCE dont c'est le métier. Arnaud l'aide à mettre en place un plan comptable qui sera désormais utilisé. Le bilan « nouvelle forme » sera présenté à l'assemblée générale de 2013. Au même moment, l'aéroclub met en service un terminal carte bleue, utilisable par les pilotés comme par les pax.

Mars: Regardez bien cette photo: c'est l'une des dernières de notre vieille salle Michel Doré avant sa réfection complète. Une convention passée avec le GRETA nous permettra de procéder à l'importants travaux (toiture, isolation, sol, électricité, sanitaire, aménagement de chambres, de toilettes et douches, d'un coin pour la préparation de repas...) à moindre coût puisque seuls les matériaux seront à notre charge. Gérard DELIGNIERES assurera la coordination et la mise en place de l'installation électrique. Si tout va bien, la fin des travaux est prévue pour le printemps 2013. Les pilotes de passage et les stagiaires trouveront dans cette installation d'excellentes conditions de séjour en plus de l'accueil et de la salle de cours que nous connaissons.

Avril: Afin de satisfaire à une prescription des autorités, un coffre faisant office d'armoire à clés est désormais installé dans l'accueil, à proximité de l'ordinateur réservé aux réservations, enregistrement des vols et consultation des informations aéronautiques. Rappel: si vous utilisez un avion libre sans l'avoir préalablement réservé, n'oubliez pas de l'enregistrer dans OpenFlyers avant le décollage afin qu'un autre pilote de passage éventuellement intéressé soit informé de l'heure de votre retour.

Mai: Les travaux de la salle Michel Doré ont débuté, avec l'enlèvement de la toiture et la suppression des cloisons et installations existantes. Le plan de financement s'élève à 75000 euros, couverts par 12000 euros de provision, un emprunt de 40000 euros, et des subventions de la ville d'Abbeville et de la Communauté de Communes. Le fonctionnement du GRETA impose un arrêt du chantier durant la période d'été, et une reprise à la rentrée.

Juin: La section ULM attendait avec impatience son appareil. Il est arrivé au milieu de ce mois. Il s'agit d'un Nynja magnifique, équipé d'un moteur Rotax de 80 Cv. Un rappel: par accord avec la société LUDAIR basée sur l'aérodrome, l'aéroclub dispense pas de formation ab initio pour les pilotes d'ULM. Lorsqu'ils sont brevetés, ces pilotes suivent une adaptation à la machine et peuvent ensuite l'utiliser à leur guise sous réserve de la souscription d'une licence auprès de la FFPLUM.

Septembre: Notre traditionnelle cérémonie de remise des diplômes a eu lieu le samedi 29 septembre en présence de nombreuses personnalités. Un cru particulièrement bon cette année, jugez-en:

- pour le BIA, promotion Hubert LECONTE: 14 inscrits à l'examen, 8 mentions TB, 3 mentions B et 3 mentions passable; 5 lauréats sont d'ores et déjà engagés dans une formation de pilote, avion ou planeur.
- brevet de pilote de planeur: 2 élèves pilotes brevetés
- brevet de pilote d'avion: deux brevets de base et 5 PPL

Octobre: Les cours de préparation au Brevet d'Initiation Aéronautique reprennent le 7 octobre, après une journée d'information et de promotion organisée au Lycée Boucher de Perthes. 24 élèves inscrits, pour cette promotion qui portera le nom de Jean-Claude DOUCHET. Les élèves pilotes sont invités à suivre cette formation, qui constitue une excellente préparation à l'examen théorique du brevet de pilote.

Octobre: L'objectif affiché par la section ULM est de réaliser 200 heures de vol par an. Cela est bien parti puisque l'appareil, arrivé en juin, vient d'atteindre les 100 heures et doit donc, fort normalement, subir la visite de contrôle prévue à cette échéance. Philippe SOULAS, aidé de Claude DUBOIS et de Jean-Yves CHUETTE, en a profité pour procéder à quelques améliorations: installation d'un dispositif de réglage des sièges, modification du branchement de l'horamètre et changement d'une jambe de train; auparavant, l'installation d'un vérin pour la portière gauche, d'ouïes d'aération et de fermetures plus efficaces pour la portière droite avait été effectuée. En prévision: une trappe de contrôle de l'huile et un dispositif de guidage sur la jambe de train avant.

Année 2012: Impossible de terminer cette rétrospective sans évoquer l'action de l'Ae2ab qui gère la plateforme. L'association termine sa seconde année d'existence avec un budget qui, sans être particulièrement confortable, reste une nouvelle fois en équilibre. Merci à tous ceux qui, par leur action, contribuent à cette réussite. Et n'oublions pas les projets pour le début 2013: réfection du parking et des taxiways, installation d'une pompe pour de l'essence SP 95 (ou 98).

