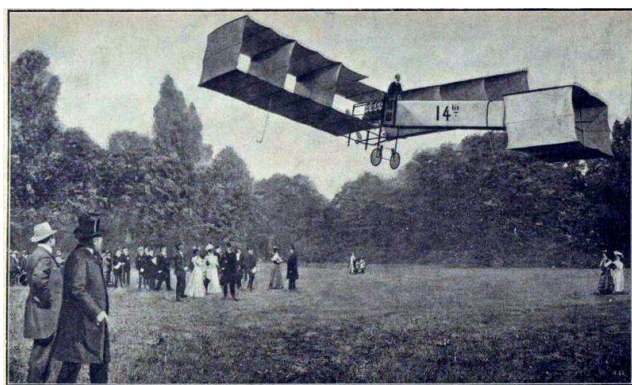


### A) Les premiers vols motorisés contrôlés autonomes.

Les Wright multiplient les vols et les records de distance et de durée : 38 km en 38 minutes en 1904 par exemple. Cependant les Français reprochent l'absence de toute homologation de ces « vols », de témoins impartiaux et de documents photographiques. Aucun de ces vols n'est d'ailleurs pris en compte officiellement par les autorités françaises et européennes gérant l'aviation. Il faut attendre les vols des deux frères en France en 1908 pour constater leur avance. En Europe et aux Etats-Unis, les premiers pionniers corrigent leur modèle en tirant les leçons des vols précédents. Ils cherchent à maîtriser les forces naturelles qui rendent possible le pilotage de l'aéroplane : l'équilibre permanent de la machine, la manœuvre verticale et horizontale et les caractéristiques du moteur.

En 1906, l'ingénieur roumain Vuia conçoit un quadricycle, contrôlé par une aile à incidence variable et un gouvernail. Les roues, pour la première fois pourvues de pneus, sont orientables. Il vole sur 12 m à 1m de haut à l'ouest de Paris. Le 23 octobre 1906, dans le parc de Bagatelle (au bois de Boulogne), Santos-Dumont réussit à décoller sur une soixantaine de mètres à 2 à 3 m de haut, ce qui constitue le premier véritable vol en Europe.



M. SANTOS DUMONT'S FIRST SUCCESS WITH A FLYING MACHINE.

Peu de temps après, le 12 novembre, à bord du 14 Bis, un aéroplane biplan à moteur de 50 CV, il parcourt en vol une distance de 220 m en 21 s, à la vitesse de 41,3 km/h ; cette performance est homologuée par la toute nouvelle Fédération Aéronautique Internationale (FAI) comme le premier record du monde d'aviation. Il est aussi le concepteur du premier aéroplane populaire, la « Demoiselle » construite à une centaine d'exemplaires avec plusieurs types de moteurs.

En 1907, Robert Esnault-Pelterie dépose un brevet portant sur les commandes d'aéroplane : c'est la naissance du « manche ». La même année, sur un hélicoptère de sa conception, le Français Paul Cornu s'élève à 1,50 m du sol : c'est le premier homme à faire prendre l'air à une voilure tournante. À bord d'un Voisin, Henri Farman parvient à effectuer le premier vol de plus de une minute enregistré en Europe. Il parcourt 1 030 m. Et un certain Louis Blériot réalise son premier vol à bord d'un appareil de sa fabrication.

### B) Aéro-Club de France, industriels et mécènes.

En 1898, l'Aéro-Club de France est créé dans le but de réunir tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin à l'aviation. Les industriels tentent de concevoir des moteurs spécifiques à l'aviation, donc légers. Léon Levavasseur crée le célèbre moteur « Antoinette » 8 cylindres en V développant 24 chevaux en 1904. En 1907, l'homme vole enfin. Il sait décoller librement et se maintenir en l'air. Mais avec des aéroplanes insuffisamment manœuvrables, il ne sait pas virer pour revenir au point de départ. Le prix créé en 1904 par Archdeacon et Deutsch de la Meurthe, cofondateurs de l'Aéro-Club de France dotant de 50 000 francs or le premier pilote qui réussira à boucler un kilomètre en circuit fermé, n'est donc pas encore attribué...