

05	 <p>BIA Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclub ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME www.aeroclub-abbville.fr Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p>1908-1909 : LA VÉRITABLE NAISSANCE DE L'AVIATION.</p>
----	--	---	---

A) Les démonstrations en France de Farman et des frères Wright.

A la veille de 1908, ballons et dirigeables dominant encore le ciel, malgré les succès prometteurs des frères Wright, de Santos Dumont et de Vuia. A Issy-les-Moulineaux, le 13 janvier 1908, Farman réussit officiellement le premier vol contrôlé en circuit fermé d'un kilomètre à bord d'un Voisin et remporte les 50 000 francs promis par Archdeacon et Deutsch de la Meurthe. Farman effectue ensuite le premier vol de ville à ville, entre Bouy et Reims, soit 27 km. En tournée aux Etats-Unis, il invente le mot "aileron" : il baptise ainsi les volets en bout d'aile d'avions qui sont présentés. Le premier passager de l'histoire de l'aviation serait Ernest Archdeacon qui embarque avec Henri Farman à Gand (Belgique). En août 1908, les frères Wright s'installent en France pour vendre leur « Flyer » sous licence. Le 31 décembre, Wilbur remporte les 20 000 francs du prix Michelin pour avoir effectué le plus long vol de l'année au camp d'Auvours : 124,7 km en 2h20. Les Wright voulaient garder secret leur système de gauchissement des ailes (torsion du bout des ailes pour incliner de côté un avion) au point de dormir à côté de l'avion. Les Américains fondent la première école de pilotage au monde à Pau. Aux Etats-Unis, le Wright Flyer III, piloté par Orville Wright, est victime d'un accident à la suite de la rupture d'une des hélices en plein vol. Le lieutenant Thomas Selfridge qui l'accompagnait, du corps des aéronautes, devient le premier passager tué dans l'histoire de l'aviation.

B) Voler et construire : Les frères Voisin et les frères Caudron.

Charles et Gabriel Voisin créent le premier atelier de construction aéronautique au monde, « Les frères Voisin », à Boulogne-Billancourt en 1906. Autre motif de fierté des Frères Voisin, les exploits du sculpteur Delagrange : à bord de son biplan Voisin, il bat tous les records de distance et de durée. Il tient l'air 29 minutes et 53 secondes et il parcourt 24,40 km. Cinq ans après les exploits des frères Wright à bord du Flyer, les frères Caudron construisent un premier avion et s'élancent pour la première fois dans les airs en 1908. Ils créèrent en 1909 l'Association « Aéroplanes Caudron Frères » qui devint, dès 1910 la Société des avions Caudron installée au Crotoy, puis à Rue. En 1910 également, les frères Caudron ouvrent une école de pilotage au Crotoy où s'affirment de nombreux pilotes venus de toute la France et qui, dès ses débuts, est l'une des plus réputées de France.

C) Premiers meetings aériens et salons.

Pour la première fois, l'homme a pensé, organisé et géré un lieu spécifiquement dédié au développement de l'aéronautique dès 1908 en créant Port-Aviation au sud-est de Paris.

Les aviateurs participent au premier meeting aérien international, la « Grande semaine d'aviation de Champagne » à Reims (Bétheny) en août 1909. Des centaines de milliers de spectateurs (dont le président de la République A. Fallières) assistent aux prouesses des pilotes. Farman remporte l'épreuve de distance sans ravitaillement et un prix pour avoir emmené deux passagers sur 10 km ; Latham gagne le prix d'altitude (155 m avec son « Antoinette ») ; Curtiss, fondateur de la première entreprise de construction aéronautique américaine, arrive en tête de la course de vitesse (75 km/h) et s'empare de la coupe Gordon-Bennett ; Kapferer obtient le prix des ballons dirigeables. C'est l'ère des grands meetings en France et dans le monde entier. En septembre 1909 s'ouvre le premier Salon de la locomotion aérienne au Grand Palais, ancêtre du Salon international de l'aéronautique du Bourget.