

01	 <p><b>BIA</b> Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclUB www.aeroclub-abbeville.fr Aéroclub d'Abbeville-Buigny 01601 route de Boulogne 80122 Buigny-Saint-Martin</p>	<p><b>LA GRANDE GUERRE : DE L'OBSERVATION AERIENNE AUX PREMIERS COMBATS AERIENS.</b></p>
----	--	--	--

Avec les exploits des années 1908-1914, l'avion devient enfin crédible aux yeux de l'armée. L'Inspection militaire est créée en 1910 sous le commandement du général Roques. Il est le créateur et le véritable organisateur de l'aviation militaire française.

### **A) De l'observation aérienne à l'arme de guerre.**

Le 3 août 1914, l'Allemagne déclare la guerre à la France. Le jour même, un avion allemand lâche six bombes sur Lunéville. Les Français ripostent sur les hangars à dirigeables allemands de Metz. Les commandements doutent encore des renseignements transmis par les avions et les recourent avec ceux de la cavalerie. C'est pourtant l'observation aérienne qui permet la première victoire française (bataille de la Marne en septembre 1914). L'observation aérienne réalisée par des aéroplanes ou depuis une nacelle d'un ballon d'observation devient essentielle pour la connaissance du front et de ses modifications et le réglage de l'artillerie. Les photographies sont prises du ciel et des techniciens assemblent les clichés pour obtenir une carte générale des zones de combat. Le premier combat aérien de l'histoire a lieu le 5 octobre 1914, près de Reims. Un avion allemand (Aviatik) est abattu par Frantz et Quenault sur leur biplan Voisin III. Le Caudron G.III a connu un rapide succès. Cet avion était un des appareils les plus employés pour les missions de reconnaissance ou de réglage d'artillerie (et pour l'entraînement). Peu à peu, ses faibles performances et l'absence d'armes le rendirent trop vulnérable pour équiper la ligne de front d'où il fut définitivement retiré en 1916. Le « Taube » (colombe ou pigeon) fut le premier avion militaire allemand de série. Le 30 août 1914 un "Taube" lança 4 bombes de 3 kg sur Paris. Des bombardements sont occasionnés par des dirigeables, les Zeppelins, en 1915 et 1916 au-dessus de Paris ou de Londres.



### **B) La naissance de la chasse à Verdun et dans la Somme.**

La chasse est créée par le commandant Tricornot de Rose pendant la bataille de Verdun en 1916. Il mise sur l'emploi en masse des appareils et une présence permanente dans le ciel. Durant ce terrible affrontement il s'agit de détenir la supériorité aérienne. Les combats aériens se multiplient ensuite avec l'organisation des escadrilles de chasse et la formation de pilotes. L'espérance de vie d'un pilote ne dépasse pas trois mois. Apprendre de ceux qui ont survécu c'est apprendre à survivre soi-même. Le Nieuport 11 est un des chasseurs biplans réputé comme l'un des appareils ayant mis fin au « fléau Fokker » de 1916 (les Fokker *Eindecker*). Au printemps de 1916, après avoir rejoint l'escadrille de chasse N 67 équipée de Nieuport 11, Jean Navarre participe à la grande bataille de Verdun, s'attaquant aux avions allemands quel qu'en soit le nombre. On le surnomme alors « la sentinelle de Verdun ». L'escadrille doit sa notoriété à 46 victoires homologuées et 34 victoires non homologuées. Elle est nommée successivement Escadrille N67 puis SPA67, en relation avec les modèles d'appareil pilotés : "N" pour Nieuport, et ensuite "SPA" pour SPAD VII et SPAD XIII. La supériorité aérienne alliée fut maintenue durant la bataille de la Somme et inquiéta le haut-commandement allemand qui procéda à la création d'unités de chasse spécialisées ou *Jagdstaffeln*. À la fin de l'année 1916, ces unités équipées du tout nouveau Albatros D.III rétablirent l'équilibre des forces dans les airs.