

04	 <p>BIA Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AÉROCLUB ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME www.aeroclub-abbeville.fr Aérodrome d'Abbeville-Buigny 07001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p>L'APRÈS-GUERRE, INCERTITUDES ET PREMIÈRES ROUTES DU CIEL.</p>
----	--	--	---

A) Le difficile après-guerre des pilotes de guerre et le développement des cirques volants.

Au lendemain de la Grande Guerre les avions produits pendant le conflit sont encore opérationnels. À l'instar de leur pilote, ils sont reconvertis dans l'aviation civile, au profit du sport, et du transport.

La reconnaissance de ces pilotes de guerre passe par des exploits... Le 19 janvier 1919, Jules Védrines se pose à bord d'un Caudron G-III sur le toit des galeries Lafayette. Durant la guerre, Georges Guynemer, « l'as des as » aux cinquante-quatre victoires, avait déclaré que passer sous l'Arc était simplement impossible. Le 7 août 1919, Charles Godefroy passe sous l'arc de triomphe à bord d'un chasseur Nieuport pour rétablir l'honneur des aviateurs qui avaient défilé « à pied » le 14 juillet 1919. Ou des écrits... Engagé volontaire comme aviateur pendant la Première Guerre mondiale, Joseph Kessel tire de cette expérience humaine son premier grand succès littéraire, *L'Équipage*, publié en 1923. Aux Etats-Unis, les spectacles des « ravageurs de granges » (« barnstormers ») et des « cirques volants » (« flying circus ») connaissent un large succès.

B) Des femmes à la conquête du ciel et des records.

Les femmes ont été présentes dès le début de la conquête de l'air, contribuant à l'essor de l'aviation. Élisabeth Deroche, connue sous le pseudonyme de baronne Raymonde de Laroche (première femme au monde à avoir obtenu son brevet de pilote-aviateur en 1910) meurt le 18 juillet 1919 au cours d'un vol d'entraînement sur un Caudron G-III qui s'écrase sur la plage du Crotoy (elle ne pilotait pas). Elle avait battu plusieurs records féminins d'altitude (4800 m). Adrienne Bolland, brevetée pilote en 1920, est embauchée par l'avionneur René Caudron pour essayer ses avions et comme pilote de démonstration. En mission en Amérique du Sud, elle réussit en 1921 à franchir la cordillère des Andes, dix ans avant Mermoz et Guillaumet. L'Américaine Bessie Coleman devient la première aviatrice noire brevetée pilote. Aucune école de pilotage des Etats-Unis n'accepte d'enseigner à Bessie Coleman les bases du pilotage. Elle apprend à piloter en France, à l'École de pilotage Caudron du Crotoy. « L'air est le seul endroit exempt de préjugés. » a déclaré Bessie Coleman. Léna Bernstein a été la première femme pilote à traverser la Méditerranée, le second pilote à le faire après Roland Garros.

C) Les premières lignes aériennes régulières.

Le 8 février 1919, un Farman F.60 Goliath piloté par Lucien Bossoutrot effectue la première liaison Paris-Londres, emmenant 12 passagers. C'est la première ligne aérienne internationale régulière au monde. Le gain de temps est risqué car appareils et itinéraires ne sont pas sûrs. Un terrain de secours de trente-cinq hectares est aménagé à Abbeville sur la commune de Drucat-Le Plessiel sur l'itinéraire de la ligne. Cet aérodrome sera balisé, équipé d'une station TSF, d'un téléphone, d'un poste de distribution d'essence, d'un atelier avec outillage suffisant pour le dépannage.

En février 1919 est aussi ouverte Paris-Bruxelles et la compagnie des messageries aériennes (CMA), fondée par Louis-Charles Breguet, Louis Blériot, Louis Renault et René Caudron, inaugure un service postal entre Paris et Lille, sur Breguet XIV. La société a fusionné avec la Compagnie des Grands Express Aériens pour former Air Union en 1923. En 1920, la Compagnie franco-roumaine de navigation aérienne est créée. Elle devient en 1925, la Compagnie internationale de navigation aérienne. Des compagnies prestigieuses voient le jour : KLM en octobre 1919, Pan American en 1926.