

05	 <p>BIA Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AÉROCLUB ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME www.aeroclub-abbeville.fr Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01901 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p>LA CONQUÊTE DE L'ATLANTIQUE.</p>
----	--	--	--

A) 1919-1922 : les premières traversées de l'Atlantique.

Albert Cushing Read est le premier à traverser l'Atlantique, avec escale, de Long Island à Plymouth en 1919 après un périple de 23 jours et des escales à Cape Cod, Terre-Neuve, aux Açores et à Lisbonne. En juin, les Anglais Alcock et Brown effectuent le premier vol transatlantique sans escale, de Terre-Neuve à Clifden, en Irlande, soit 3500 km en moins de 16h. Le Vickers Vimy était fabriqué par Vickers au Royaume-Uni comme bombardier lourd pour la Royal Air Force mais seuls quelques rares exemplaires sont entrés en service avant la fin de la guerre. Alcock et Brown ont été traités en héros après cet exploit. Les portugais Coutinho et Cabral réalisent la première traversée de l'Atlantique Sud, de Lisbonne à Rio de Janeiro, en plusieurs étapes, en deux mois et demi de voyage, du 30 mars au 17 juin 1922. Ils ont décollé de Lisbonne aux commandes de leur *Lusitania*, un hydravion Fairey 400. Un Fairey 16, *le Patria*, puis un Fairey 17 baptisé *Santa Cruz* lui succéderont.

B) 1927-1928 : New-York-Paris, Est-ouest et Atlantique sud sans escales.

L'« As » René Fonck rejoint en 1925 un projet américain de traversée de l'Atlantique en avion. Faisant équipe avec l'ingénieur Igor Sikorsky, il prend les commandes d'un bimoteur. Un mauvais largage du train annexe, un terrain inégal, une charge exceptionnelle de carburant et l'avion s'écrase au décollage devant une foule nombreuse tuant deux membres de l'équipage. Le 8 mai 1927, C. Nungesser et F. Coli décollent du Bourget à bord de "*l'Oiseau Blanc*". Ils disparaissent en mer. Le train d'atterrissage de *l'Oiseau Blanc* est conservé au Musée de l'air et de l'espace du Bourget.

Le 21 mai 1927, Charles Lindbergh relie New York et Paris, soit 5780 km en 33 heures 33 minutes aux commandes du "*Spirit of Saint-Louis*". Le vol est un exploit physique et une prouesse de navigation. Lindbergh devient le premier aviateur à traverser l'Atlantique sans escale, en solitaire et entre deux grandes villes. Cela ouvre la voie aux transports publics sur de longues distances. D. Costes et J. Le Brix traversent l'Atlantique Sud en reliant Saint-Louis du Sénégal à Natal au Brésil le 15 octobre 1927 à bord d'un Breguet XIX, le "*Nungesser Coli*". Dans la foulée, ils bouclent le premier tour du monde en 57 000 km et 39 escales. L'équipage composé de Hermann Köhl, du baron Günther Von Hünefeld et de James C. Fitzmaurice a réalisé le premier survol de l'Atlantique d'est en ouest, le plus difficile car soumis aux vents contraires, sans escale à bord du Junkers W 33 *Bremen* en avril 1928 entre l'Irlande et le Labrador.

C) 1929-1930 : Triomphes français en jaune et rouge sur l'Atlantique Nord.

A bord d'un monoplane Bernard GR (pour grand raid) baptisé "*Oiseau canari*", trois aviateurs français, Assolant, Lefevre et Lotti, traversent l'Atlantique d'ouest en est. Premiers français à accomplir cette performance, ils atterrissent à Comillas (Espagne), constituant un record du plus long trajet au-dessus d'un océan (5 900 km) en 29 heures de vol. *L'Oiseau Canari* fut baptisé ainsi à cause de sa couleur jaune vif. Cet avion est connu pour avoir transporté en 1929 le premier passager clandestin lors d'une traversée transatlantique, Arthur Schreiber.

Le 1^{er} septembre 1930, Dieudonné Costes et Maurice Bellonte réussissent, à bord du Breguet rouge "*Point d'interrogation*", la traversée de l'Atlantique Nord dans le sens est-ouest. Pour rester en contact radio, leur Breguet XIX suit la route des paquebots. Il parcourt 6 000 km en 37h18 et relie pour la première fois Paris et New-York.