

06	 <p>BIA Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AÉROCLUB www.aeroclub-abbeville.fr ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01901 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p>L'ÉPOPÉE DE L'AÉROPOSTALE.</p>
----	--	--	--

A) Les lignes aériennes Latécoère vers l'Afrique et l'Amérique du Sud.

L'entreprise Latécoère contribue à l'effort de guerre pendant la Grande Guerre, notamment en se lançant dans la construction aéronautique. En 1918, Latécoère imagine une ligne aérienne de fret et de courrier reliant la France au Sénégal en passant par l'Espagne et le Maroc. Le 25 décembre 1918, à bord d'un Salmson 2A2 piloté par René Cornemont, il ouvre la ligne entre Toulouse et Barcelone permettant à son entreprise, au lendemain de la Première Guerre mondiale de concourir à la naissance et au développement de l'aviation postale sur le site de Montaudran (près de Toulouse). Ce fut ensuite Toulouse-Casablanca-Dakar. Les premiers avions de la Ligne furent des Salmson 2 démilitarisés. La compagnie en compta jusqu'à 32 en exploitation. Puis ce furent les Breguet XIV.

Didier Daurat est directeur d'exploitation. Il supervise des pilotes qui n'hésitent pas à mettre leur vie en danger pour que " le courrier passe". Les pilotes qui démarrent doivent commencer par le « royal cambouis », à l'atelier, à monter, démonter, remonter les moteurs, nettoyer le matériel. Chef admiré ou détesté, Daurat impose le projet. Saint-Exupéry s'est inspiré de Daurat pour son personnage de Rivière dans Vol de nuit. Chaque vol comporte un risque élevé : celui d'affronter des difficultés techniques ou météorologiques, voire de se faire capturer par des tribus hostiles. A ses débuts, la ligne connaît une véritable hécatombe. Entre 1920 et 1921, onze pionniers trouvent la mort en vol, une trentaine d'avions sont sérieusement touchés.

B) L'Aéropostale à la conquête de l'Atlantique et des Andes.

L'Aéropostale est créée en 1927 par Marcel Bouilloux-Lafont, repreneur des lignes Latécoère. Les 10 et 11 octobre 1927 l'équipage Mermoz-Négrin effectue un vol sans escale de Toulouse à Saint-Louis du Sénégal à bord d'un Laté 26 baptisé « Spirit of Montaudran ». L'usine de Montaudran produira la série des hydravions "Laté". Bouilloux-Lafont ouvre Buenos Aires-Natal, Buenos Aires-Rio puis les lignes vers la Patagonie et le Chili. Saint-Exupéry vole entre Toulouse et Dakar, puis est chef d'escale à Cap Juby au Maroc, avant de rejoindre l'Amérique du Sud en 1929. Deux défis attendent les pilotes de l'Aéropostale : franchir l'Atlantique et les Andes. Le courrier était acheminé par bateau entre Dakar au Sénégal et Natal au Brésil (six avisos). Le 13 mai 1930, Mermoz, Dabry et Gimié effectuent la première traversée postale de l'Atlantique Sud, en reliant Saint-Louis du Sénégal à Natal sur Latécoère 28.3 (Comte-de-La-Vaulx). A partir de 1930, le courrier est transporté de France en Amérique du Sud entièrement par voie aérienne. La France est à 4 jours du Chili. En 1929, Jean Mermoz et Henri Guillaumet passent la Cordillère des Andes. Guillaumet capote dans les Andes en 1930 avec son Potez 25, mais survit après 5 jours passés dans la montagne : " Ce que j'ai fait, je te le jure, aucune bête ne l'aurait fait ! ". Il est possible de retrouver l'épopée de l'Aéropostale dans les œuvres de Saint-Exupéry. *Terre des hommes* est un recueil d'essais autobiographiques d'Antoine de Saint-Exupéry, paru en février 1939. Dans cette œuvre autobiographique, Saint-Exupéry évoque une série d'événements de sa vie, surtout son travail pour l'Aéropostale. *Vol de nuit* est un roman d'Antoine de Saint-Exupéry (1931) avec une préface d'André Gide. L'action de ce roman se situe en Amérique du Sud, à l'époque des débuts de l'aviation commerciale. Saint-Exupéry, qui fut en 1929 directeur de l'Aéropostale d'Argentine, raconte la vie menée par le chef d'une compagnie aéropostale et par son équipe de pilotes.