



07	 <p>Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AÉROCLUB ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME www.aeroclub-abbeville.fr Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01051 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p>CHRONOLOGIE : 3^{ème} partie. De la Grande Guerre aux premières routes du ciel, 1914-1930.</p>
----	---	--	---

1919	<p><i>Jules Védrines se pose à bord d'un Caudron sur le toit des galeries Lafayette.</i></p>	<p>Les 14 et 15 juin, première traversée sans escale et d'ouest en est de l'Atlantique nord effectuée par les britanniques Alcock et Brown, à bord d'un Vickers Vimy, de Terre Neuve à l'Irlande (durée : 15 h 57 mn).</p>
	<p><i>Première liaison commerciale France-Grande-Bretagne, effectuée par un Farman Goliath, entre Toussus-le-Noble et Kenley (près de Londres). L'appareil est piloté par le Français Lucien Bossoutrot et transporte douze passagers.</i></p>	<p>P-G. Latécoère crée une compagnie aérienne qui porte son nom puis deviendra ensuite l'Aéropostale. 1^{ère} liaison aérienne postale Toulouse-Casablanca avec un Breguet XIV.</p>
	<p><i>La KLM, Royal Dutch Airlines, est créée et est aujourd'hui la plus ancienne compagnie aérienne.</i></p>	<p>La KLM, Royal Dutch Airlines, est créée et est aujourd'hui la plus ancienne compagnie aérienne.</p>
1921	<p><i>La France exploite régulièrement les lignes Paris-Londres (de concert avec les compagnies anglaises), Paris-Amsterdam, Toulouse-Casablanca. La traversée aérienne des Etats-Unis est assurée régulièrement.</i></p>	<p>La France exploite régulièrement les lignes Paris-Londres (de concert avec les compagnies anglaises), Paris-Amsterdam, Toulouse-Casablanca. La traversée aérienne des Etats-Unis est assurée régulièrement.</p>
1923	<p><i>Les lieutenants O. Kelly et Macready, sur Fokker T-2, réalisent la première traversée transcontinentale des Etats-Unis sans escale en 26 h 50 mn (4088 Km).</i></p>	<p>Les lieutenants O. Kelly et Macready, sur Fokker T-2, réalisent la première traversée transcontinentale des Etats-Unis sans escale en 26 h 50 mn (4088 Km).</p>
	<p><i>L'Etat Belge fonde la SABENA (S.A. Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne).</i></p>	<p>L'Etat Belge fonde la SABENA (S.A. Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne).</p>
1926	<p><i>Roald Amundsen et Umberto Nobile, partis de la Norvège à bord du dirigeable "Norge" survolent le Pôle Nord et se posent après 68h de vol en Alaska.</i></p>	<p>Roald Amundsen et Umberto Nobile, partis de la Norvège à bord du dirigeable "Norge" survolent le Pôle Nord et se posent après 68h de vol en Alaska.</p>
1927		<p>Décollant à bord d'un Levasseur PL.8 baptisé "L'Oiseau blanc", les aviateurs français Nungesser (l'as de la Grande Guerre) et Coli se lancent dans une tentative de traversée de l'Atlantique nord dans le sens est ouest. Ayant délesté leur appareil de tout ce qui n'est pas indispensable, ils emportent quelques vivres et un distillateur d'eau de mer, en cas de besoin. L'avion, qui atteint le poids de 5 tonnes à pleine charge, doit parcourir 1 km avant de prendre l'air. Nungesser et Coli disparaîtront en mer.</p>
1929	<p>20 et 21 mai : premier vol sans escale entre New-York et Paris au-dessus de l'Atlantique accompli par l'Américain Lindbergh, à bord d'un Ryan baptisé "Spirit of Saint-Louis". L'aviateur parcourt, au cours des 33 heures 30 minutes que dure son voyage, une distance de 5 780 km environ.</p>	
1929	<p>A bord d'un monoplan Bernard GR (pour grand raid) baptisé "Oiseau canari", trois aviateurs français, Assolant, Lefevre et Lotti, traversent l'Atlantique d'ouest en est. Premiers français à accomplir cette performance, ils atterrissent en Espagne. A leur bord se trouvait un passager clandestin.</p>	
	<p><i>Tour du monde du dirigeable "Graf Zeppelin" : 34201 km en 12 jours 12 h.</i></p>	
1930	<p>Chargé de 5 200 l de carburant, qui lui confèrent une autonomie de 9 000 km, le Breguet "Point d'interrogation", dont l'équipage est composé de Costes et Bellonte, décolle du Bourget pour rallier l'Amérique par-dessus l'Atlantique nord. Il parviendra à New-York le 2 septembre au terme d'un voyage de 37 h et 18 mn. C'est la première liaison Paris-New York au-dessus de l'Atlantique.</p>	