

01	 <p><b>BIA</b> Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclub www.aeroclub-abbeville.fr ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p><b>LIGNES AÉRIENNES, GRANDS RAIDS ET TOURS DU MONDE EN AVIONS, HYDRAVIONS ET DIRIGEABLES.</b></p>
----	---	--	--

### **A) Une compagnie nationale et un aéroport international pour relier le monde et les colonies.**

Air Orient opéra à partir de 1928 et figure parmi les sociétés qui ont donné naissance à Air France. Elle était spécialisée pour l'Orient et l'Extrême-Orient dans les années 1930, notamment les colonies françaises. Un service hebdomadaire conduisait les passagers et le courrier de Marseille à Saïgon en dix jours et demi, et après dix-sept escales. Les quatre compagnies fusionnées (Air Orient, Air Union, la CIDNA- ex-Franco-Roumaine - et les lignes Farman) forment en mai 1933 la SCELTA, Société centrale pour l'exploitation des lignes aériennes qui rachète les actifs de l'Aéropostale. C'est la naissance en 1933 de la compagnie Air France. En novembre 1937, la nouvelle aérogare du Bourget est inaugurée). Cette aérogare de 230 mètres de long est un chef-d'œuvre de l'Art déco de l'architecte Georges Labro.

### **B) L'âge d'or des dirigeables.**

Les Allemands favorisent les dirigeables : en 1928, ils effectuent la première expérience de transport régulier sur l'Atlantique Nord avec le LZ 127 *Graf Zeppelin*. Le dirigeable est un moyen de transport confortable en donnant un sentiment de sécurité (vitesse faible). Il peut franchir sans escale, des distances considérables. Toutefois, son exploitation impliquait de grosses difficultés : sensibilité au vent travers, énorme risque d'incendie de l'hydrogène, construction d'immenses hangars. En 1929 le *Graf Zeppelin* effectue un tour du monde triomphal. L'expérience britannique du dirigeable est rapidement abandonnée avec le tragique accident du R101 en 1930 près de Beauvais. Les Américains abandonneront également à la suite de la destruction de l'*Akron* qui fit 72 victimes. Seuls les Allemands persistent jusqu'au 6 mai 1937, date où l'*Hindenburg*, dirigeable de 190 000m<sup>3</sup> prend feu lors de son atterrissage à Lakehurst (Etats-Unis) faisant 34 victimes.

### **C) Hydravions ou avions ?**

Une autre grande idée de cette époque était l'hydravion géant. Le passager pensait qu'en cas de panne moteur, il était moins dangereux d'amerrir. L'hydravion Dornier DO X (allemand) de 52 tonnes à 12 moteurs effectue la traversée de l'Atlantique Nord en 1929 à une hauteur de 30 mètres seulement au-dessus de l'eau. Le Short S.23 Empire, hydravion à coque quadrimoteur était l'orgueil des Imperial Airways. Clipper (en référence à la navigation à voile) était le surnom des hydravions américains comme le Boeing 314. Les hydravions géants seront peu à peu abandonnés car ils impliquent des problèmes de corrosion, de surconsommation en carburant et leur vitesse est faible par rapport à l'avion car la forme du fuselage implique une traînée importante. Ce sera l'avion qui sortira vainqueur de cette compétition avec notamment le DC-3 Douglas qui effectue son premier vol en 1935. Progrès techniques et records consacrent l'avion. En 1929, James Harold Doolittle devint le premier pilote à décoller, voler et atterrir en n'utilisant que les instruments de bord sans visibilité à travers le cockpit. Frank Whittle est reconnu comme l'un des inventeurs du réacteur qu'il breveta en 1930. L'aviateur américain Wiley Post est le premier à faire le tour du monde en solo en 1933. Howard Hughes achève en 1938, avec Thurlow, Connor, Lund et Steddart, un tour du monde à bord de son Lockheed "*New York World's Fair of 1939* » dans un temps record de trois jours et 19 heures. Le Boeing 307 Stratoliner, avion de ligne quadrimoteur devient le premier avion commercial pressurisé à entrer en service en 1940.