

03	 <p><b>BIA</b> Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclub www.aeroclub-abbéville.fr ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p><b>ANNÉES 1930 ET DÉBUT DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE : L'AVIATION, OUTIL DE LA MAITRISE DU CIEL.</b></p>
----	---	--	--

### **A) Années 1930 : l'arme aérienne incontournable.**

La création de la Luftwaffe en 1935, la mise au point de chasseurs et de bombardiers de plus en plus performants et la guerre d'Espagne montrent que l'arme aérienne est devenue incontournable à la fin des années 1930. En 1937, la ville de Guernica en Espagne subit le premier bombardement de terreur. Ce choc sera à l'origine du célèbre tableau de Picasso. L'aéronautique allemande progresse. En 1939, Fritz Wendel obtient le record de vitesse avec un Messerschmitt : 755,138 km/h et le Heinkel He 178, équipé d'un turboréacteur HeS 3b, devient le premier avion à réaction à prendre l'air.

En France, le Ministre de l'Air Pierre Cot signe le décret de création de l'Armée de l'Air en 1933. En 1934 se crée dans le cadre de la Croix-Rouge, une section d'infirmières de l'air qui prennent le nom d'Infirmières -Pilotes-Secouristes de l'Air- les IPSA. Dès 1936, elles participent à des manœuvres d'évacuation sanitaire avec l'armée de l'Air. Cependant l'Armée de l'Air est encore fermée aux femmes. Aux Etats-Unis, le bombardier Boeing B-17 effectue son premier vol en 1935 (mise en service en 1938).

### **B) 1939-1940 : l'efficacité de la Luftwaffe dans la guerre éclair.**

L'état-major allemand a bien compris l'intérêt de l'aviation sur un champ de bataille et va développer avec succès une nouvelle tactique, l'attaque par des blindés appuyée par l'aviation, la "Blitzkrieg". Le Junkers Ju 87 est le plus connu des bombardiers en piqué de la Luftwaffe. Melitta Schenk Gräfin von Stauffenberg est la femme pilote qui a testé ces bombardiers. Elle effectua elle-même près de 2 500 vols en piqué, avec parfois plus de quinze vols d'essai par jour. L'Allemagne envahit la Pologne avec des raids conduits par des Heinkel He 111, Dornier Do 17, Junker Ju 87, des Bf 109 et Bf 110. La Pologne est vaincue en septembre 1939, la France en mai et juin 1940, même si, contrairement à l'opinion répandue, les aviateurs français étaient bien présents dans le ciel pendant la bataille de France.

### **C) 1940 : La bataille d'Angleterre.**

En juillet 1940 les Allemands envisagent l'invasion de l'Angleterre. Ils devaient détruire les aérodromes du sud de l'Angleterre et surtout l'aéronautique britannique. Plus de 2000 avions allemands sont alignés (dont plus de 1000 avions de chasse). Le Messerschmitt Bf 109E, pendant la bataille d'Angleterre, fut responsable de la plus grande partie des pertes de la RAF. La Royal Air Force britannique oppose plus de 800 avions : Hawker Hurricane, Supermarine Spitfire... Les aérodromes formant un cercle défensif autour de Londres utilisent pour la première fois des radars permettant de détecter les attaques aériennes à temps pour donner l'alerte aux chasseurs de la RAF. En septembre alors que les Anglais ont repris l'avantage, Hitler met fin à la bataille d'Angleterre. Depuis cette bataille le Spitfire est devenu un avion mythique. « Never in the field of human conflict was so much owed by so many to so few » (« Jamais dans l'histoire des conflits tant de gens n'ont dû autant à si peu ») proclama le 20 août 1940, Winston Churchill, Premier ministre, en référence aux efforts de ces pilotes de la Royal Air Force qui lors de cette bataille aérienne vitale évita au Royaume-Uni le spectre d'une invasion allemande. Les Allemands se concentrent alors sur une campagne de bombardements stratégiques menée par la Luftwaffe contre le Royaume-Uni qui toucha principalement Londres mais également Coventry, Plymouth, Birmingham et Liverpool : le Blitz (« éclair »).