



| | | | |
|----|--|--|--|
| 04 |  <p>BIA Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p> |  <p>AERoclub www.aeroclub-abbéville.fr ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p> | <p>PILOTES FRANÇAIS ET AS DE LA CHASSE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.</p> |
|----|--|--|--|

A) Pilotes français dans la campagne de France.

L'Armée de l'Air française n'a pas été absente du ciel pendant les terribles journées de mai et juin 1940. Avec plus de 20 000 sorties, combattant à un contre deux, les pilotes français rivalisent de courage et d'adresse. Plus de mille avions allemands furent détruits ou abattus par les Français tandis que près de 200 pilotes périrent au cours de leurs missions. Ces avions allemands abattus ont manqué lors de la bataille d'Angleterre... Edmond Marin la Meslée tué au combat en février 1945 en Alsace, est l'as de l'aviation française le plus titré de la campagne de France (16 victoires aériennes remportées entre janvier et juin 1940). Pierre Le Gloan est un as français célèbre pour avoir abattu cinq appareils italiens en une seule sortie au cours de la Bataille de France, le 15 juin 1940.

B) Les Forces Aériennes Françaises Libres.

Les Forces aériennes françaises libres (FAFL) sont l'Armée de l'air de la France libre. Créées après l'Appel du 18 Juin 1940, elles commencent à exister réellement à l'été 1941 avec la constitution des premiers groupes de chasse (GC) et groupes de bombardements (GB) essentiellement intégrés dans le dispositif de la Royal Air Force. Les groupements aériens des Forces Aériennes Françaises Libres portent le nom d'une province française. Pierre Clostermann participe à la création de l'unité qui deviendra le groupe de chasse "Alsace", en collaboration avec la Royal Air Force. Il compte 33 victoires aériennes homologuées et 5 probables, ce qui fait de lui le premier as des chasseurs français. *Le Grand Cirque* est un récit de Pierre Clostermann, paru en 1948, racontant sa participation en tant que pilote de chasse aux combats aériens de la Seconde Guerre mondiale. Le 31 juillet 1944 Antoine de Saint-Exupéry disparaît en Méditerranée à bord d'un Lightning P-38.

C) L'escadrille Normandie-Niemen.

Le général de Gaulle, considérant comme important que des soldats français servent sur tous les fronts de la guerre, décide d'engager des forces sur le front de l'Est. Ce sera le groupe de chasse "Normandie" puis "Normandie-Niemen". L'escadrille est créée en Russie en novembre 1942. Le Groupe de Chasse Normandie-Niemen n'engagea ses Yak-3 qu'en décembre 1944, mais à son bord, les pilotes revendiquèrent 94 victoires singulières ou partagées en cinq mois.

D) Des « As » de la seconde guerre mondiale.

Erich Hartmann est un pilote de chasse et un as allemand. Son palmarès de 352 avions ennemis abattus entre novembre 1942 et mai 1945 est le plus élevé jamais obtenu par un pilote de chasse. Gerhard Barkhorn, pilote de chasse allemand et officier fut l'un des grands as aériens de la Seconde Guerre mondiale (301 victoires). La Jagdgeschwader 52 (JG 52) (52^{ème} escadre de chasse), est la plus prolifique des unités de chasseurs de la Luftwaffe pendant la Seconde Guerre mondiale. Richard « Dick » Ira Bong était un pilote de chasse américain sur bimoteur Lockheed P-38 Lightning. Avec 40 victoires en combat aérien à son actif, c'est le plus grand as de l'aviation américaine. Marmaduke Thomas St. John « Pat » Pattle (1914-1941) était un pilote sud-africain considéré comme le pilote du Commonwealth britannique le plus performant de la guerre (51 victoires ?). James Edgar « Johnnie » Johnson, officier britannique de la Royal Air Force (RAF) est crédité de 34 victoires sur plus de 700 sorties opérationnelles. Ce score fait de lui l'as allié le plus accompli contre la Luftwaffe sur le front de l'Ouest.