

06	 <p><b>BIA</b> Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclub www.aeroclub-abbéville.fr ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p><b>UNE GUERRE TOTALE, INDUSTRIELLE ET TECHNOLOGIQUE.</b></p>
----	--	--	---

### **A) La guerre aérienne totale dans le Pacifique.**

En décembre 1941, l'aéronautique navale japonaise attaque par surprise la flotte de Pearl Harbor qui provoque l'entrée en guerre des États-Unis. En avril 1942, seize North American Mitchell, sous le commandement du colonel J. Doolittle, décollent du porte-avions USS Hornet et effectuent la première attaque jamais menée par les Américains sur le Japon. Les Américains contiennent l'avancée de l'armée japonaise qui bat en retraite en juin (bataille de Midway). Un épisode célèbre de l'aéronautique militaire japonaise sont les kamikazes (missions-suicides). Les kamikazes utilisaient généralement des Mitsubishi Zéro ou tout autre appareil dépassé. La guerre du Pacifique se termine avec les bombardements atomiques sur Hiroshima (environ 140 000 morts) et Nagasaki (environ 80 000 tués) en août 1945 par un bombardier américain Boeing B-29 Superfortress. Le B-29 est à la pointe de la technologie. En comptant les coûts de conception et de production, le projet B-29 est le programme d'armement américain le plus cher de la Seconde Guerre mondiale.

### **B) Des raids à la libération : le rôle de l'aviation américano-britannique sur l'Europe.**

Les Britanniques adoptent une stratégie d'attaques au-dessus du Reich et des pays occupés comme la France. Ils mènent des raids nocturnes de grande ampleur impliquant parfois plus de 500 bombardiers. Entré en service en 1942, l'Avro 683 Lancaster est construit à plus de 7 000 exemplaires et est, avec le Handley Page Halifax, le principal bombardier de la Royal Air Force durant cette période. Le Consolidated B-24 Liberator est un bombardier lourd américain, conçu par Consolidated Aircraft de San Diego (Californie). Souvent comparé au Boeing B-17 plus connu, le B-24 est de conception plus moderne, avec une plus grande vitesse de pointe, un plus long rayon d'action, et une plus grande charge de bombes. Le Boeing B-17 Flying Fortress est le bombardier américain le plus connu et surtout celui qui a largué le plus gros tonnage de bombes tout au long du conflit. Le B-17 a servi sur tous les théâtres d'opération. Après quelques raids désastreux, l'USAAF décide que les chasseurs à long rayon d'action (notamment les North American P-51 Mustang) escortent les bombardiers B-17 et B-24. Ils luttent notamment contre les Focke-Wulf Fw 190. Le bombardement de Hambourg en 1943 fut, avec celui de Dresde en 1945, l'attaque aérienne la plus meurtrière en Europe (45 000 tués). Le 6 juin 1944 le débarquement de Normandie constitue la plus formidable armada aéronavale de l'histoire. C'est l'heure de gloire du Douglas DC-3 (troupes parachutées et planeurs remorqués).

### **C) Avions à réactions et armes de représailles.**

La guerre favorise le développement des techniques ou d'inventions fondamentales : avions à réaction (Messerschmitt Me262), avion-fusée de chasse (Messerschmitt Me 163 Komet), avions à fortes charges (transport de bombe lourdes), avions à long rayon d'action, bombes volantes V1 et fusées V2. 1350 missiles V2 sont lancés sur Londres et 1600 sur Anvers. Plus de 20 000 prisonniers déportés sont morts lors de la fabrication de ces engins au camp de concentration nazi de Dora.

### **D) Effort de guerre et production industrielle : un « front intérieur » essentiel.**

L'industrie aéronautique, notamment américaine, tourne à plein régime pour fournir les Alliés. Les avions sont produits à une cadence infernale. Entre 1941 et 1945 l'industrie américaine a produit 260000 avions (12 000 bombardiers B-17). Les Allemands ont fabriqué environ 100 000 avions.