

02	 <p>BIA Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclub www.aeroclub-abbeville.fr ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Médier</p>	<p>L'AVIATION MILITAIRE DE LA GUERRE FROIDE.</p>
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

A) Le rôle majeur de l'aviation dans le blocus de Berlin et les conflits en Asie.

Le blocus de Berlin est l'un des épisodes majeurs de la guerre froide en Europe durant lequel les Soviétiques bloquent les accès terrestres vers Berlin des trois puissances occidentales qui en retour organisent un grand pont aérien pour ravitailler les populations civiles berlinoises. Le Douglas C-47, une des versions militaires du DC-3, et le Douglas C-54 Skymaster sont parmi les avions les plus utilisés lors du pont aérien. Le Douglas C-47 est aussi utilisé pour des attaques au sol et en appui aérien rapproché durant la guerre du Viêt Nam. La Guerre Froide a permis de débloquer des crédits aux industriels sollicités pour produire les meilleures armes, dans les meilleures machines volantes. Une compétition entre pays s'engage et dans chaque pays entre constructeur. Cette compétition porte sur les avions de chasse supersoniques, les avions de transport à réaction, les hélicoptères et l'espace. Il s'agit de produire des moteurs puissants. Les avions de chasse supersonique ont été le premier objectif militaire d'après-guerre. Les premiers combats entre chasseurs à réactions se déroulent pendant la guerre de Corée (North American F-86 Sabre côté américain et Mikoyan-Gourevitch MiG-15 côté coréen). La guerre du Vietnam met en scène des chasseurs (McDonnell Douglas F-4 Phantom, North American F-100 Super Sabre) et des bombardiers (B-52) très performants... La guerre aérienne du Vietnam se déroule avec des missiles. Le combat aérien est devenu un duel supersonique d'ordinateurs, de radars, d'électronique. Le Mikoyan-Gourevitch MiG-21, avion de combat soviétique, est l'avion de combat supersonique le plus produit de tous les temps, avec presque 14 000 exemplaires.

B) La recherche de la vitesse et des informations.

Dans les années 1950, la course aux armements voit apparaître des avions de chasse capable d'atteindre Mach 2. Les records de vitesse et d'altitude sont à porter au crédit du North American X-15, un avion fusée expérimental américain. De 1960 à 1968, les 3 exemplaires construits ont effectué environ 200 vols d'essais pour le compte de la NASA, pulvérisant tous les records de vitesse et d'altitude : 7 272,68 km/h (le 3 octobre 1967) et 107 960 mètres d'altitude (le 23 août 1963). La firme Lockheed met au point le U-2. Sa caractéristique principale est qu'il vole à haute altitude (environ 21000 mètres, 2 fois plus haut que les avions de ligne) pour être hors de portée des défenses anti-aériennes. Le 1er mai 1960 une tension extrême entre Américains et Soviétiques existe après qu'un avion U-2 soit abattu au-dessus de l'URSS. Le Lockheed SR-71 Blackbird est aussi un avion espion célèbre.

C) Les avions, véritables emblèmes de la guerre froide.

Douglas C-47, Douglas C-54, F-86, MiG-15, F-4 Phantom, F-100 Super Sabre, B-52, U-2, Tupolev Tu-95, Tupolev Tu-95, C-130 Hercules, C-5 Galaxy, Northrop YB-49, SR-71 Blackbird, Xian H-6, Chengdu J-7, Hawker Siddeley Harrier ou le projet Ekranoplan sont non seulement des avions caractéristiques de la guerre froide mais aussi, pour certains d'entre eux des symboles mêmes de m'affrontement Est-Ouest.

D) Naissance des Forces Aériennes Stratégiques françaises.

La France a lancé la dissuasion nucléaire aérienne en 1964 avec la création des Forces Aériennes Stratégiques (FAS). Cette volonté de disposer d'une force aérienne nucléaire autonome a été lancée par René Coty puis appuyée par la suite par le Général de Gaulle. Entré en service en 1964, le Dassault Mirage IV fut le premier vecteur aérien de la dissuasion nucléaire française.