



03	 <p>Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclub www.aeroclub-abbeville.fr ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Médier</p>	<p>L'AVIATION MILITAIRE DEPUIS LES ANNÉES 1980 ET LA FIN DE LA GUERRE FROIDE.</p>
----	--	---	--

A) Avions de transport, de reconnaissance, d'attaques au sol et bombardiers.

De nombreux avions conçus dans les années de la guerre froide sont toujours en service. Un des exemples les plus significatifs est le Boeing B-52 Stratofortress, bombardier stratégique à réaction et à long rayon d'action mis en service en 1955. En 2017, l'United States Air Force maintient 76 appareils en service même si de nombreux B-52 ont été détruits dans le cadre des accords Start, traités de réduction des armes stratégiques négociés entre les États-Unis et l'Union soviétique puis la Russie dans les années 1990. Des progrès technologiques sont accomplis notamment avec les avions furtifs. Le Lockheed-Martin F-117 Nighthawk est un avion d'attaque au sol conçu par les États-Unis dans la seconde moitié des années 1970. Avion emblématique des ailes volantes, le Northrop B-2 Spirit est l'un des plus célèbres avions furtifs actuels. Le C-17 Globemaster III est le fer de lance de la flotte de transport de l'US Air Force, et constitue un atout majeur pour toute opération de déploiement décidée par le gouvernement des États-Unis, principal utilisateur de cet appareil avec 224 exemplaires commandés. Le Tu-160, bombardier lourd supersonique soviétique, est le plus gros avion supersonique au monde et le plus lourd avion de combat au monde.

B) Avions de chasse de 4^{ème} et 5^{ème} générations.

L'arme aérienne est la première à être utilisée dans toutes les crises ou les conflits de ces dernières années, de la guerre des Malouines à la guerre du Golfe, de la Bosnie au Kosovo, de l'Afghanistan à la Libye, et plus récemment, du Mali à l'Irak jusqu'à la Syrie. Les constructeurs s'ingénient donc à développer de nouveaux prototypes et appareils, à perfectionner les modèles existants. La quatrième génération de chasseur à réaction est une classification générale des avions de combat mis en service entre 1980 et 2005. Elle représente des concepts et designs développés dans les années 1970. Parmi ces avions de chasse les plus remarquables ont été le McDonnell Douglas F-15E *Strike Eagle*, le F-16 *Fighting Falcon*, le Mirage 2000, le Mig 29. Cette notion de « génération » a été généralisée et utilisée à des fins commerciales. Elle est donc contestable mais permet de classer les modèles selon les époques... et de vendre ! Cette 5^{ème} et dernière génération voit les Lockheed Martin F-22 Raptor et F-35 Lightning II, l'Eurofighter Typhoon, le Boeing FA-18E Super Hornet, le Chengdu J-20, le Soukhoï Su-57. Dassault se refuse à employer le terme de « génération », un concept qu'il juge figeant. Le Rafale entre dans les deux catégories de génération.

C) Trois avions récents de l'Armée de l'Air.

Le Rafale de Dassault Aviation est un avion de combat multirôle développé pour la Marine nationale et l'Armée de l'air françaises, livré à partir de 2001. L'Airbus A400M Atlas est un avion de transport militaire polyvalent conçu par Airbus, entré en service en 2013 (remplace les C130 Hercules et Transall). L'Airbus A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT) est un modèle d'avion militaire de transport et de ravitaillement développé et construit par Airbus et dérivé du modèle civil Airbus A330.

D) Une nouvelle arme aérienne : les drones.

Un drone de combat, type particulier de drone (aéronefs sans équipage avec pilotage automatique ou télécommandé), est équipé de matériel d'observation et/ou d'armements divers (différent du drone suicide, qui est également un drone de combat, mais constitue lui-même la munition principale).