

04	 <p><b>Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</b></p>	 <p><b>AÉROCLUB</b> www.aeroclub-abbeville.fr AÉRODROME d'ABBEVILLE-BUIGNY 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p>	<p><b>AVIONS DE LIGNES REMARQUABLES DE L'APRÈS-GUERRE ET DES TRENTE GLORIEUSES.</b></p>
----	---	--	---

L'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) a été officiellement créée en novembre 1944 par 52 pays sous le nom d'Organisation provisoire de l'aviation civile internationale (OPACI). En 1945, en France est créée la S.N.E.C.M.A. (Société Nationale d'Etudes et Construction de Moteurs d'Aviation) qui regroupe par une nationalisation des motoristes aéronautiques français.

### **A) L'apogée des avions de lignes à hélices.**

A l'issue du conflit, ce sont des appareils militaires transformés qui permettent la reprise de l'exploitation commerciale. Le plus célèbre d'entre eux est le DC-3. C'est de nouveau le temps aux expérimentations d'avions civils. En 1947 que Howard Hughes fait un court et unique vol avec le Hughes H-4 Hercules, hydravion à coque surdimensionné, plus grand avion du monde en termes d'envergure (dépassé en 2019 par le Stratolaunch : 117m). Le prototype du Bristol Type 167 Brabazon effectua ses vols d'essai en 1949, mais fut un échec commercial, car les compagnies aériennes le trouvaient trop massif et trop cher. En France le SE.161 Languedoc (initialement conçu comme Bloch MB.161) développé durant l'entre-deux-guerres entra en service après la Seconde Guerre mondiale. Ce sont les constructeurs américains qui s'imposent dans le ciel : DC-4 Skymaster (long-courrier le plus répandu dans les compagnies occidentales), Boeing 377 Stratocruiser (bel avion à double pont), et le Lockheed Constellation ! Un total de 856 appareils sont produits dans plusieurs versions, toutes reconnaissables à la triple dérive et au fuselage en forme de dauphin. L'Antonov An-22, toujours en service, reste le plus gros avion turbopropulseur dans le monde à ce jour.

### **B) Les premiers avions de lignes à réaction.**

En 1949, en pleine heure de gloire des avions à hélice, le constructeur anglais De Havilland lance le DH.106 Comet, premier avion civil à réaction. La vitesse de l'avion et le confort à bord, apporté par l'absence de vibrations et la plus grande altitude de croisière, séduisent immédiatement tous les passagers. Un an après la mise en service commerciale, le Comet connaît de sérieux problèmes : trois appareils sont détruits en plein vol à la suite d'accidents, assez médiatisés (fatigue du métal sur les cellules). Exemple unique, le *Dash 80* (prototype du Boeing 707) effectue son premier vol en 1954. Le Tupolev Tu-104 est le premier avion de ligne soviétique à réaction (développé à partir du bombardier Tu-16). Cet avion constitue un grand coup de propagande lorsqu'il atterrit pour la première fois à l'aéroport de Londres Heathrow en 1956. Il connaîtra par la suite de nombreux accidents.

### **C) Trois long-courriers et trois moyens courriers conçus dans les années 1960 et 1970.**

En 1956 Boeing sort le B-707 avion de ligne intercontinental permettant à plus de 100 passagers de traverser l'Atlantique en 8h à un prix raisonnable. Dans les années 1960 les Américains Boeing, Douglas (DC-8, DC-9) et Lockheed sont les premiers à permettre le voyage aérien tel qu'on le connaît aujourd'hui. Au début des années 1960, trois compagnies travaillent ensemble à l'élaboration d'un avion répondant à leur propre cahier des charges : United Airlines, American Airlines et Eastern Airlines. Elles sont à l'origine du triréacteur Boeing 727 qui rapidement conquiert toutes les compagnies aériennes du monde. Il est l'avion le plus vendu au monde jusqu'à l'arrivée du Boeing 737. Les Soviétiques développent un avion de ligne long courrier, le Iliouchine Il-62.