

05	 <p>Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AÉROCLUB ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME www.aeroclub-abbeville.fr Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Médier</p>	<p>DE LA FRANCE À L'EUROPE, DE LA CARAVELLE À AIRBUS.</p>
----	--	--	--

A) Caravelle et Mercure.

La Caravelle vole pour la première fois en mai 1955. C'est le premier avion à avoir les moteurs placés à l'arrière, ce qui apporte confort, silence et stabilité. Air France l'exploite à partir de 1959. Le premier vol commercial au départ d'Orly, fait escale à Rome puis Athènes avant d'atteindre Istanbul. De nombreuses autres compagnies, françaises, scandinaves, maghrébines, mettent à leur tour la Caravelle à leurs couleurs, qui devient l'un des jets moyen-courriers les plus répandus dans le monde. La Caravelle est l'avion personnel du Général de Gaulle. La Caravelle est produite jusqu'en et 1973 par la société française Sud-Aviation qui devient Aérospatiale en 1970.

Dassault s'appuie sur six autres pays européens pour développer le projet d'un nouvel avion court-courrier qu'il baptise "Mercure" du nom du dieu de la mythologie. Malgré les performances du biréacteur, la fabrication en série ne démarre pas en partie à cause aussi du contexte économique. Les compagnies aériennes préfèrent un avion plus polyvalent : le Boeing 737. Air Inter a été la seule à exploiter le Mercure jusqu'en 1995 après 360 000 heures de vol, sans accident.

B) Le Concorde franco-britannique.

Le projet d'avion civil supersonique aboutit au "Concorde". Le Concorde, réussite technologique, est construit par l'association de Sud-Aviation (devenue l'Aérospatiale après sa fusion avec Nord-Aviation et la Société d'étude et de réalisation d'engins balistiques) et de la British Aircraft Corporation (devenue British Aerospace). Le premier vol d'essai de Concorde 001 eut lieu au-dessus de Toulouse, le 2 mars 1969 (le prototype soviétique du Tupolev Tu-144 vole pour la première fois le 31 décembre 1968, devenant le premier avion de ligne supersonique, et passe le mur du son le 5 juin 1969). La vitesse de croisière du *Concorde* est de Mach 2,02 à une altitude variant de 16 000 à 18 000 mètres. Il est aussi le premier avion civil à être équipé de commandes de vol électriques, précédant ainsi les Airbus. Le Concorde est un échec commercial : importants coûts d'exploitation aggravés par le choc pétrolier, difficultés provoquées par les Etats-Unis, vision élitiste du transport aérien (les milieux aisés préférant la discrétion des avions d'affaires) en décalage avec la massification du transport aérien.

C) Le projet de coopération européenne Airbus.

Pour lutter contre la concurrence américaine, les Européens créèrent Airbus-Industries, consortium qui regroupe la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Italie. A la fin du XXème siècle, c'est le constructeur le plus dynamique contrôlant le marché avec Boeing. Le 29 mai 1969, le programme de construction du premier Airbus A300 était lancé. En 1972 a lieu le premier vol du gros porteur de construction européenne Airbus A 300. Airbus a souhaité minimiser la consommation de ces A320 et se différencier de la concurrence en introduisant des innovations technologiques : commandes de vol électrique ; structures en matériaux composites ; contrôle du centre de gravité par déplacement du kérosène ; planche de bord tout écran ; cockpit avec seulement deux pilotes. La famille Airbus A320 regroupe quatre avions de ligne moyen-courriers conçus et fabriqués par Airbus depuis 1987. Le premier appareil est l'A320, qui donne son nom à la famille, suivi de deux versions raccourcies, les A318 et A319, et d'une version rallongée, l'A321. L'A320 est disponible en version fret et les A318, A319 et A320 sont disponibles en version d'affaires.