



06	 <p>Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p>	 <p>AERoclub www.aeroclub-abbeville.fr Aéroclub d'Abbeville-Buigny 01501 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Médier</p>	<p>LA DÉMOCRATISATION ET LE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT AÉRIEN.</p>
----	--	---	---

A) Les vols charters et les compagnies low-costs.

Le nombre réel de passagers aériens augmente dans le monde (ex. : + 5 %/an environ de 2000 à 2010) pour atteindre aujourd'hui 4 milliards par an (500 millions de voyageurs en 1978). Les vols charters (vol commercial organisé en dehors des lignes à horaires réguliers), les compagnies low-costs et la production des gros porteurs ont permis le développement du transport aérien. Les « compagnies aériennes low cost » volent à moindre prix en limitant ou en supprimant les services annexes au sol et en vol, à la suite de l'abolition des règles limitant la concurrence.

B) Le développement des gros porteurs ?

Effectuant son tout premier vol en 1970, le Lockheed L-1011 TriStar (capacité maximale de 400 passagers) est considéré pour l'époque comme un bijou technologique. Le McDonnell Douglas DC-10 est un avion triréacteur successeur du Douglas DC-8. Le Boeing 747 ou Jumbo Jet, a inauguré l'air du transport de masse et du tourisme long-courrier (premier vol en 1969). Il peut embarquer plus de 500 passagers et permet de relier (à 900 km/h) dans sa version à plus long rayon d'action New York à Tokyo ou Los Angeles à Sydney sans escale. Il est resté pendant 35 ans le seul « très gros porteur » commercial, jusqu'à l'arrivée de l'Airbus A380. Mis en service en 2005, l'Airbus A-380, le plus gros avion de ligne (capacité théorique de 850 passagers, 79,7 mètres d'envergure et 72,7 mètres de long), a tiré sa révérence en février 2019 (fin de sa production). Le Boeing 777, parfois surnommé triple sept, long courrier biréacteur (construit depuis 1994) est devenu le gros porteur le plus vendu.

C) Aviation d'affaires, courts courriers et aviation de transport.

Le Mystère 20 ou Falcon 20 est un avion d'affaires biréacteur développé par Dassault Aviation à partir de 1963. Il s'agit du premier avion d'affaires de la famille Falcon construit par Dassault Aviation. Le Cessna 172 Skyhawk est un avion de tourisme monomoteur à quatre places, construit depuis 1955. C'est l'un des avions les plus populaires au monde par le nombre produit. La Cessna Aircraft Company est une entreprise américaine (Kansas) de construction aéronautique (monomoteurs légers, jets d'affaires). Elle est le premier constructeur mondial d'avions en ce qui concerne le nombre d'aéronefs produits. Airbus et Boeing qui proposent des avions de ligne et avions cargos, proposent également des versions affaires de leurs modèles. Avec ses ATR 42 et ATR 72, ATR (Avions de transport régional), dont le siège social se situe à Blagnac, près de Toulouse, est leader mondial sur le marché des avions turbopropulseurs de transport régional de 40 à 78 places. Le plus long et le plus lourd avion du monde, l'Antonov An-225 Mriya (un seul exemplaire en Ukraine) peut embarquer 640 tonnes de fret.

D) Pandémie, guerre économique et aviation de demain.

La crise du coronavirus impacte terriblement l'industrie de l'aviation partout dans le monde (mise à pied d'un grand nombre d'employés, plus de 17 000 avions cloués au sol, retrait prématuré d'appareils anciens et des très gros porteurs B-747 et A-380). Boeing et Airbus misent sur une reprise du marché et sur leur deux avions long-courriers Boeing 787 Dreamliner (2009) et l'Airbus A350 XWB (2013). Les perspectives nouvelles portent sur des avions « plus propres », les expérimentations du Voyager qui a réalisé le premier vol autour du monde sans escale et sans ravitaillement en décembre 1986 et de Solar Impulse ouvrant, peut-être, de nouvelles voies. Les projets de supersoniques resurgissent aussi.