



Aéroclub d'Abbeville-Buigny- Baie de Somme



CHECK-LIST CTLS

F-JHRV 80AGY

LIMITATIONS -----1-2

VISITE PRÉ-VOL -----3-6

MISE EN ROUTE-----7-8

ROULAGE – POINT FIXE----- 9

AVANT DECOLLAGE-----10

MONTÉE – CROISIERE -----11

ATTERRISSAGE -----12

PROCEDURES D'URGENCE -- 13-16

Avertissement !

Ce document ne remplace pas le manuel de vol que vous devez consulter pour connaître les particularités et les détails d'utilisation de l'appareil.

Edition 10-03-2021

1**LIMITATIONS****CARBURANT**

Capacité réservoirs -----70 L
 Utilisable -----66 L (47 Kg)

HUILE

Quantité-----2,0 – 3,0 L

Température

Maxi-----140 ° C
 Mini ----- 50 ° C

Pression

Maxi----- 7,0 bars
 Normale----- 2 à 5 bars
 Mini ----- 0,8 bars

MASSE ET CENTRAGE

Masse mini Pilote Solo----- 70 Kg
 Masse Maxi par siège ----- 100 Kg
 Masse à vide----- 302 Kg
 Masse maxi au décollage----- 525 Kg
 Bagages Max (de chaque côté) ----25 Kg

FACTEUR DE CHARGE

< VA----- +4G -2G
 > VA----- +4G -1,5G
 Moteur max 5s-----0,5G

2**LIMITATIONS****VITESSES**

VNE-----300 Km/h – 162 kt
 VA -----194 Km/h – 105 kt
 VRA-----245 Km/h – 132 kt
 VFE ----- 184 Km/h 100 kt
 15° ----- 148 Km/h – 80 kt
 30° - 35 ° ----- 115 Km/h – 62 kt

Finesse max : volets 12°

8,5/1----- 124 Km/h – 67 kt

MOTEUR ROTAX 912 UL

Régime max continu -----5500 T/mn
 Plein gaz sur freins :
 Mini-----4800 T/mn
 Maxi -----5800 T/mn
 Puissance max décollage -----5800 T/mn

PARAMETRES MOTEUR

Temp Culasse max-----150 °C
 Temp huile mini----- 50 °C
 Temp huile mini -----25 °C
 Pression huile mini -----0,8 bar
 Pression huile max -----7,0 bar

VENT TRAVERS

Démontré

Volets 0°----- 30 Km/h – 16 kt
 Volets 35° ----- 20 km/h – 11 kt

INSPECTION PRÉ-VOL Extérieur (suite)

FUSELAGE – AILE GAUCHE

Train d'atterrissage gauche :

Pneu----- État, Gonflage
Carénage----- Vérifier, Fixation
Frein----- Vérifier – Pas de fuite

Porte ----- Vérifier

Compartment bagages gauche--Fermé

Antennes : radio, GPS, Transpondeur
-----Vérifier état et fixation

Aile gauche :

État général, bord d'attaque
Volet ----- État et articulation
Aileron----- État et articulation
Saumon, Winglet----- Vérifiés
Mise à l'air réservoir ----- Libre
Autonomie -Vérifiée visuellement
Bouchon réservoir ----- En place
Trappe de visite ----- En place
Renvoi d'aileron----- Vérifié
Sonde de température ----Vérifiée

Arrière :

Arrimage arrière ----- Enlevé
Empennage ----- État
Direction----- État, Axes
Quille ----- État
Compensateur fixe ----- Vérifié
Profondeur : charnières et biellette
----- Vérifiées

INSPECTION PRÉ-VOL Extérieur (fin)

FUSELAGE – AILE DROITE

Train d'atterrissage droit :

Pneu----- État, Gonflage
Carénage----- Vérifier, Fixation
Frein----- Vérifier – Pas de fuite

Aile droite :

État général, bord d'attaque
Volet ----- État et articulation
Aileron----- État et articulation
Saumon, Winglet----- Vérifiés
Mise à l'air réservoir ----- Libre
Autonomie--Vérifiée visuellement
Bouchon réservoir ----- En place
Trappe de visite ----- En place
Renvoi d'aileron----- Vérifié

Porte droite ----- Vérifier

Compartment bagages droit----- fermé

7

MISE EN ROUTE

Visite pré-vol ----- Effectuée
Centrage ----- Vérifié
Index horamètre ----- Noté
Portes ----- Fermées, Vérifiées
Frein de parc ----- Serré
Sièges ----- Réglés, Verrouillés
Ceintures, Harnais ----- Bouclés
Avionique ----- Arrêt
Disjoncteurs ----- Enfoncés
Batterie ----- Marche
Générateur ----- Marche
Robinet essence ----- Ouvert
Clé ----- En place
Anticollision (Beacon) ----- Marche
Manette de gaz ----- Ralenti
Zone hélice ----- Libre
Starter ----- A la demande
Pression d'huile ----- > 3 bars
Clé ----- Sur Start et relâcher
Pression essence ----- > 2,75 bars
Avionique ----- Marche
Volets ----- 0°

8

APRES MISE EN ROUTE

Régime ----- Entre 2000 et 2500 T/mn
Alarme EMS ----- OFF
Avionics Master ----- ON
Feux de position ----- A la demande
Intercom ----- ON
Transpondeur ----- 7000 – SBY ou GND
Radio ----- ON
Fréquence ----- Vérifiée
Conservateur de cap ----- Vérifié
Horizon artificiel ----- Vérifié
GPS Database ----- Vérifiée - Valide
Altimètre ----- Réglé

ATIS ----- Notés
Piste ----- Choisie

Message radio ----- Effectué

9

ROULAGE

9

Phare ----- Marche
 Transpondeur ----- 7000 ALT
 Frein de parc ----- Desserré

Début de roulage :

Freins ----- Essayés
 Guidage roue avant ----- Vérifié
 Inst Gyro ----- Vérifié (hors parking)

POINT FIXE

Frein de parc ----- Serré
 Régime ----- 2000 T/mn
 Huile
 Température et Pression Correctes
 Régime ----- 4000 T/mn

Magnétos :

Sélection Magnéto 1
 Perte maxi ----- 300 T/mn
 Sélection Magneto 2
 Perte maxi ----- 300 T/mn
 Différence avec 1 -- Maxi 120 T/mn
 Sélection 1 + 2

Charge alternateur ----- Vérifiée
 Régime ----- Ralenti 1700 T/mn

10

AVANT DECOLLAGE

10

Pilote automatique ----- OFF
 Commandes ----- LIBRES
 Magnétos ----- 1+2
 Robinet essence ----- Ouvert
 Volets ----- 15°
 Batterie ----- Marche
 Générateur ----- Marche
 Trim ----- Décollage
 Autonomie ----- Annoncée
 Conserv. de cap et compas --- Comparés
 Altimètre ----- Régulé
 Sièges ----- Verrouillés
 Ceintures et harnais ----- Attachés
 Portes ----- Fermées - Vérifiées
 Piste et Approche ----- Dégagées

Briefing oral :

QFU - PW Mini – Trajectoire - Cap
 Altitude 1^{er} point de report
 Pannes au décollage :
 Avant VR ----- Arrêt
 Après VR :
 - panne mineure : Circuit Basse Hauteur
 - panne majeure :
 > Atterrir droit devant (+/-30°)
 (Vi finesse max 115 km/h 15°)

Ou parachute si non pilotable

11

MONTÉE

Montée standard (après rotation)

-Jusqu'à 300 ft/sol : -----Volets +15°
----- 115 km/h

-Au-delà : ----- Volets 0°
----- 140 km/h

Montée Taux Max (après rotation)

Volets – 12° ----- 125 km/h (68 kt)

Montée Angle Max (après rotation)

Volets 0°----- 105 km/h (65 kt)

CROISIERE

Vitesse :

Volets -----12°

Régime économique ----- 4300 T/mn

Régime efficient ----- 4800 T/mn

Régime Vitesse Max ----- 5500 T/mn

Tableau de bord :

Instruments moteur : ----- Tout vert

Directionnel ----- Vérifié

Carburant :

Alarme EMS **Niveau bas** si :

- déséquilibre aile droite/gauche
- > correction possible par vol en
Glissade sur 10 mn

12

AVANT ATERRISSAGE

Harnais----- Ajustés

Phare ----- Marche

Vitesse ----- 110 km/h (59 kt)

Compensateur ----- Régulé

ATTERRISSAGE

Vit. APPROCHE ----- 100 KM/H (54 kt)

Volets----- +15° ou +30°

Vit. FINALE ----- 100 KM/H (54 KT)

Arrondi progressif

Nez pas trop haut

Après contact : relâche manche doucement

APRES ATERRISSAGE

Compensateur ----- Neutre

Volets----- Rentrés

Essence ---- Avitaillement à la demande

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc ----- Serré

Message radio ----- Effectué

Parachute ----- Mettre en sécurité

Avionique ----- Arrêt

Feux de Nav et Phare----- Arrêt

GEN ----- Arrêt

Magnétos----- OFF

Clé----- Enlevée

Batterie ----- Arrêt

Équipements Électriques ----- Arrêt

Index horamètre----- Noté

Caches et protections ----- En place

13

VRILLE

Manche ----- Neutre
Direction----- Sens opposé de la rotation
Rotation arrêtée : commandes au neutre
Moteur----- Ralenti
Ressource souple

DEPLOIEMENT DU PARACHUTE

Allumage ----- Couper
Poignée parachute----- Tirer
Essence ----- Fermer
Radio----- Message de détresse
Contact Général ----- Couper
Harnais----- Serrés
Portes ----- Déverrouillées
Prendre une position de protection

PANNE MOTEUR

Au-dessous de 300 ft/sol :
 Atterrissage d'urgence droit devant

Au dessus de 600 ft/sol (200 m)
 Procédure de redémarrage moteur

14

REDÉMARRAGE MOTEUR

Essence ----- Ouvert
Ailes----- Horizontales
Quantité essence----- Vérifier
**Si essence dans une seule aile, lever
cette aile**

Allumage ----- 1+2 (Both)
Allumage ----- Stard

**Si le moteur refuse de démarrer :
atterrissage d'urgence**

ATTERRISSAGE D'URGENCE

Terrain non posable ----- Parachute
Sélectionner la zone ----- VERDO
Harnais----- Serrés
Objets dans cabine ----- Ranger
Radio ----- Message de détresse
Volets----- A la demande
Vitesse finesse max -----
 ----- 124 km/h (67 kt) Volets -12°
Portes ----- Déverrouillées
Allumage ----- Couper
Arrondi (à 50 cm de la cime des arbres)
Essence ----- Ferme

15

PERTE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Moteur-----Réduire
CHT ----- Moins de 150 °C
Atterrissage dès que possible

PERTE HUILE / PRESSION D'HUILE

Allumage ----- Couper
Clé (allumage)----- Enlever
Essence ----- Fermer
Effectuer un atterrissage d'urgence

16

PANNE DE VOLETS

Alternateur ----- Couper
Contact général---- Couper puis Marche
Après 3 secondes :
Alternateur ----- Marche
Vérification volets :
> si OK----- position à la demande
> si NON ----- respecter les limitations

PANNE INSTRUMENTS MOTEUR

Vitesse 185 km/h (100 kt) Volets – **12°**
Atterrissage dès que possible

PANNE PILOTE AUTOMATIQUE

Pilote automatique ----- OFF
Poursuite du vol à la demande

PANNE ECRAN DYNON

Vitesse 185 km/h (100 kt) Volets – **12°**
Atterrissage dès que possible