

| | | | |
|----|--|--|---|
| 06 |  <p>BIA Histoire et culture de l'aéronautique et du spatial</p> |  <p>AÉROCLUB ABBEVILLE - BUIGNY - BAIE DE SOMME www.aeroclub-abbeville.fr Aérodrome d'Abbeville-Buigny 01001 route de Boulogne 80132 Buigny-Saint-Martin</p> | <p>LE TEMPS DES PIONNIÈRES ET DES PREMIERS EXPLOITS.</p> |
|----|--|--|---|

A) Les pionnières de l'aviation.

« Si le monde devait un jour se rappeler de nous pour notre contribution à l'aviation, il devra aussi se souvenir de notre sœur » : hommage de Wilbur Wright à Katharine Wright (1874-1929) qui a apporté un soutien à ses deux frères. Thérèse Peltier est la première femme à avoir piloté un avion en 1908. Elle serait également la première femme à être montée dans un avion. La Stella (Premier aéroclub féminin) créée en France en 1909 par Marie Surcouf, une aéronaute doit permettre aux femmes de poursuivre une carrière d'aéronaute au même titre que les hommes. D'autres figures féminines vont marquer les débuts de l'aviation. "La fiancée du danger", Marie Marvingt est l'une des premières femmes à voler seule et établit le premier record de la coupe Femina. Raymonde de Laroche (1882-1919), est la première femme au monde à avoir obtenu son brevet de pilote. Harriet Quimby obtient son brevet de pilote en 1911, le premier délivré à une femme par l'Aero Club of America. Elle réalise ensuite le premier vol de nuit effectué par une femme. Elle devient en 1912, la première femme à traverser la Manche aux commandes d'un avion, partant d'un terrain d'aviation près de Douvres. Vol avec passager, premier brevet de pilote féminin en Belgique, coupe Femina, record du monde de vitesse, 1^{ère} femme à franchir le cap d'une heure en l'air, Hélène Dutrieu cumule les records.

B) Franchir les mers.

Partisan des avions monoplans, Louis Blériot s'est séparé de ses associés, les frères Voisin, ambassadeurs du biplan. Le 25 juillet, il parcourt avec son modèle n°11 les 38 km séparant Calais de Douvres en 32 minutes. Le *Daily Mail*, journal qui a lancé le défi de la traversée de la Manche, titre : « L'Angleterre n'est plus une île ». Cet exploit déclenche un grand nombre de commandes du Blériot XI qui sera produit dans plusieurs versions civiles et militaires.

Spectateur du meeting de Reims, Roland Garros s'est pris de passion pour l'aviation. Au Salon, il s'achète une Demoiselle puis apprend à voler tout seul. Il bat un record d'altitude en 1911 (3950 m) et bat, lors du meeting d'Anjou en 1912, les 33 meilleurs pilotes du monde (1 100 km). Il effectue sur Morane-Saulnier Type H la première traversée de la Méditerranée le 23 septembre 1913 en 8h.

C) L'aéroplane dévoile ses potentialités.

Henri Fabre étudie l'hydro-aéroplane, rebaptisé « hydravion » en 1913. Le 28 mars 1910, sur l'étang de Berre, il décolle sur ses flotteurs. L'appareil parcourt 800 m et se pose sur l'eau : c'est le premier amerrissage au monde ! Les limites du domaine de vol sont encore repoussées. En août 1913, Adolphe Pégoud saute en parachute en sacrifiant un vieux Blériot XI. En septembre, il réalise le premier « vol dos » puis une boucle, l'un des tous premiers loopings de l'Histoire. A bord d'un monoplan Deperdussin équipé d'un moteur Gnome rotatif, le Français Jules Védrines dépasse la vitesse de 160 km/h. Georges Legagneux bat le record du monde d'altitude à bord d'un Nieuport, à plus de 6 000 m d'altitude. Pour la première fois, un billet d'avion est acheté par un passager. Le vol relie St. Petersburg à Tampa en Floride en 23 minutes.

L'aviation n'est plus seulement un sport. Elle rapproche désormais les continents, devient un nouveau moyen de locomotion et va bientôt devenir une arme.