

Belgisch luchtruim in OpenAir formaat voor gebruik met SeeYou, LK8000, enz.

Bestanden: BELLUX_WEEKEND_yyyymmdd.TXT
BELLUX_WEEK_yyyymmdd.TXT

Deze bestanden volgen de Belgische AIP rekening houdend met de amendementen AIRAC en non-AIRAC beschikbaar op de datum van opstellen. Ze zijn NIET officieel en worden gebruikt met de nodige voorzorgen, op verantwoordelijkheid van de gebruiker.

- **Het bestand voor het weekend** bevat het ganse luchtruim beneden FL 95 zoals het is bij dag en wanneer er geen militaire activiteit is, maar exclusief airways en de meeste zones voor luchtsporten. De LFA Golf 1 (klasse G) is beschouwd als actief, zodat het plafond van de aldus vrijgemaakte zones gedefinieerd is op FL 50, bereikbaar dus zonder airspace warning (zweefvliegsector). De grenslijn is gedefinieerd door een laag van de LCTA tussen FL 90 en FL 95, die ook alle andere Belgische luchtruimen op die hoogte omvat. De LCTA werd verder in horizontale lagen opgedeeld die variëren naargelang de plaats, zodat bepaalde zones, die overeenstemmen met het LFA Golf systeem, individueel geneutraliseerd kunnen worden.
- De zones LFA Golf 2 en 5 (klasse G wanneer actief) en de twee « Beauvechain Climb-out sectors » (waar de 2 = Beauvechain Gliding Sector) werden gedefinieerd als gecontroleerd luchtruim klasse C en veroorzaken dus een airspace warning. Deze luchtruimen kunnen dan individueel geneutraliseerd worden indien de vlieger weet dat de overeenstemmende zone actief is en de zone dus toegankelijk. Deze zones zijn:
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G2 NORTH** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G2 SOUTH** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G2 WEST** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G5 EAST** active
 - BRUSSELS LCA - switch off if **LFA G5 WEST** active
 - BXL TMA 8 to Beauvechain climb-out1 - SWITCH OFF if gliding active
 - BXL TMA 8 to Beauvechain Gliding Sector - SWITCH OFF if gliding active
- De LFA Golf 3 (niet gecontroleerd luchtruim) is daarentegen gewoon als zweefvliegzone gedefinieerd, en zal dus wellicht een warning veroorzaken boven FL 50 indien de LFA Golf 2 South niet actief is. Deze zone noemt: **LFA G3 VERVIERS**
- Hetzelfde geldt voor de zones **Glider Area Saint-Hubert, La Roche, Malmédy en Bertrix**, die in de week bij dag vrijgegeven worden (zie AIP SUP). De dagelijkse NOTAMs beschrijven hun activering, hun bovengrens kan verhoogd worden en de transponderplicht wordt er bepaald.
- **Het bestand voor weekdagen:** bijzondere voorzichtigheid is geboden bij het gebruik ervan. Het plafond van het bestand is normaliter FL 95. Er zijn geen airways noch zones voor sportactiviteiten opgenomen, wel de militaire oefengebieden met beperkingen.
- **Gezien de complexiteit van het luchtruim is het gebruik van een recente luchtvaartkaart en een aandachtige kennisname van de NOTAMs opperste gebod. De OpenAir bestanden zijn enkel voor sportieve doeleinden ontworpen, niet voor reglementaire.**
- **Het is tevens buiten de uren van militaire activiteiten geboden zich te vergewissen welke van de twee luchtmachtbasissen Kleine Brogel of Florennes in paraatheid is voor eventuele activering. De CTR, TMA en CTA van de niet activeerbare basis kan men verwaarlozen. Om in de CTR, TMA en CTA van de activeerbare basis te vliegen, dient men echter uit te luisteren op de TWR-frequentie, zodat men bij activering onmiddellijk de zone kan verlaten.**
- De activering van de LFA Golf gebieden en de status van Florennes of Kleine Brogel kan men vinden op : <https://www.lvzc.be/index.php/luchtruim/lfa-golf-status>